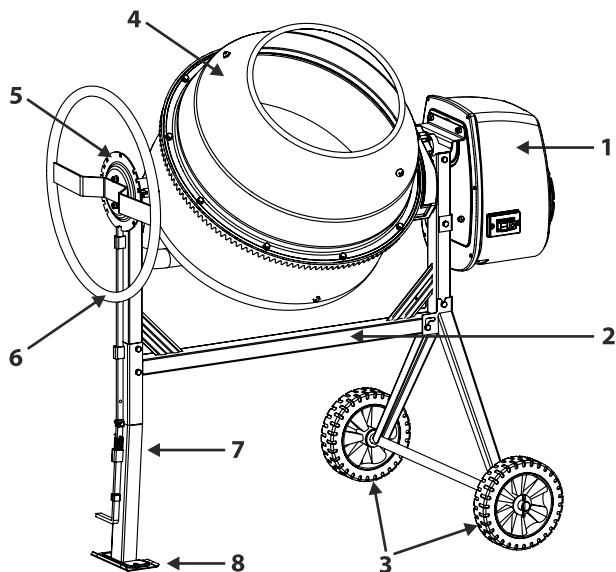


2. Elementy budowy betoniarki



1	Obudowa silnika	5	Koło przeciwwyrotne
2	Rama	6	Kierownica
3	Koła transportowe	7	Wspornik
4	Bęben	8	Stopka

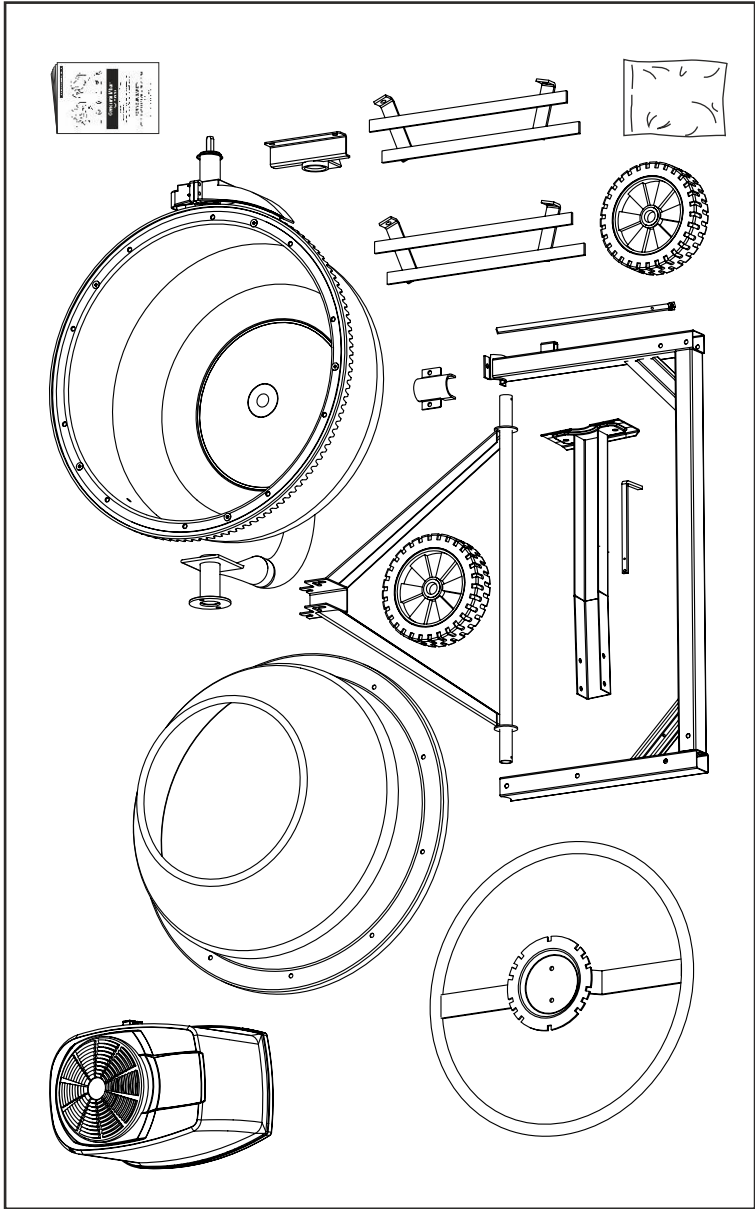
3. Montaż betoniarki
















3.1. Wykaz części

Sprawdź, czy karton zawiera wszystkie elementy z rysunków zamieszczonych na kolejnych stronach.



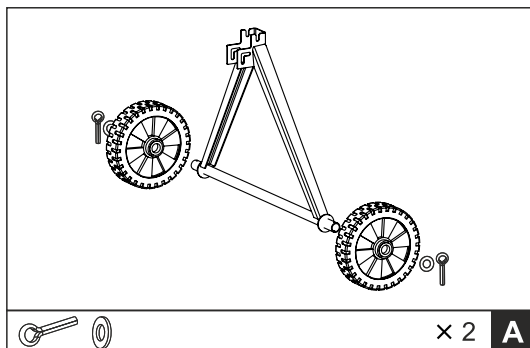
Jeżeli zauważysz brak jakiegokolwiek części skontaktuj się z Autoryzowanym Regionalnym przedstawicielem Pezal Product Line.

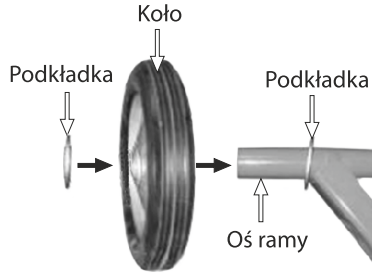


			× 2	A
			× 1	
	M8 × 70		× 2	B
	M6 × 30		× 1	
			× 1	
	M8 × 70		× 2	C
	M8 × 20		× 2	
	M8 × 65		× 1	D
	∅42		× 1	
	M10 × 20		× 2	E
	M10 × 20		× 2	F
	M8 × 20		× 10	
	M8 × 20		× 2	G
	M8 × 70		× 1	
	M8		× 2	H

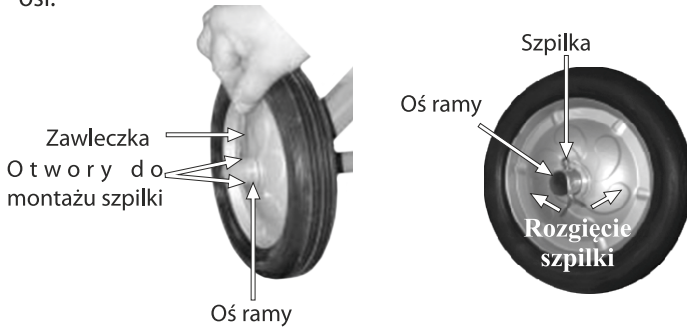
3.2. Montaż

3.2.1. Koła wraz z dwiema podkładkami należy umieścić na osi, w kolejności: podkładka, koło, podkładka, zawlecza.

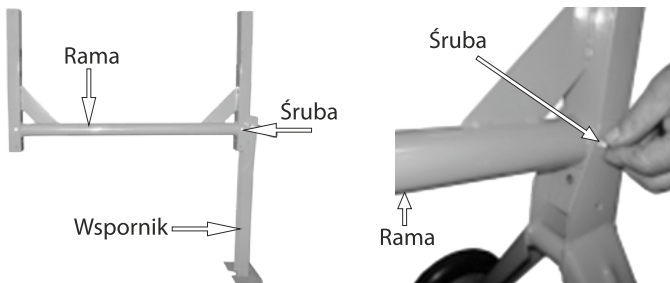


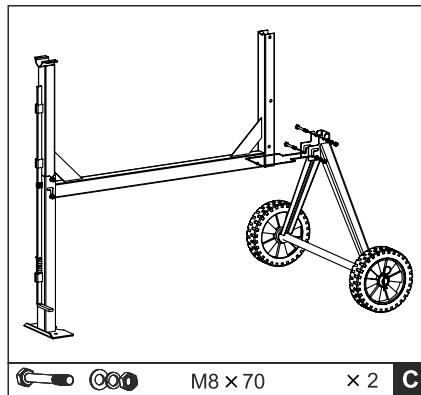
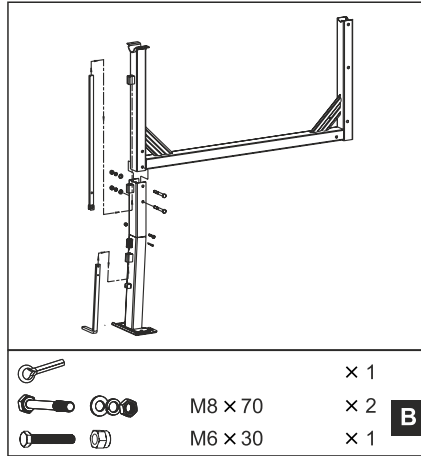


3.2.2. Zainstalowane koło należy zabezpieczyć za pomocą zawleczonej do zestawu. W tym celu szpilkę należy przełożyć przez obydwa otwory w osi, po czym należy ją rozgiąć w przeciwnych kierunkach, zabezpieczając w ten sposób przed jej wypadnięciem z osi.



3.2.3. Wspornik należy połączyć z ramą betoniarki. W tym celu należy górną część wspornika umieścić w łączniku ramy tak, aby otwory wspornika i ramy pokrywały się. Całość należy skręcić za pomocą śrub i nakrętek dołączonych do zestawu. W analogiczny sposób należy zamontować ramę osi z kołami.



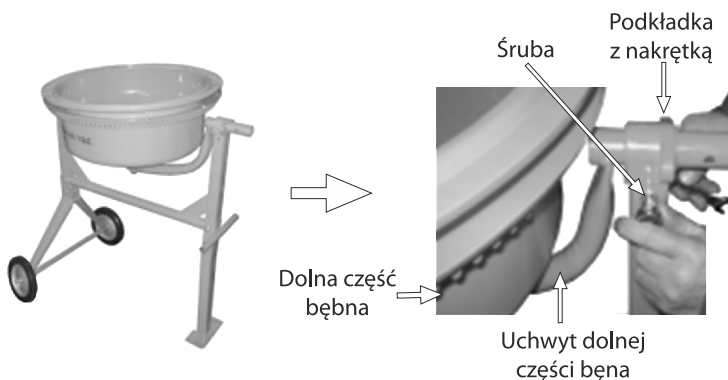
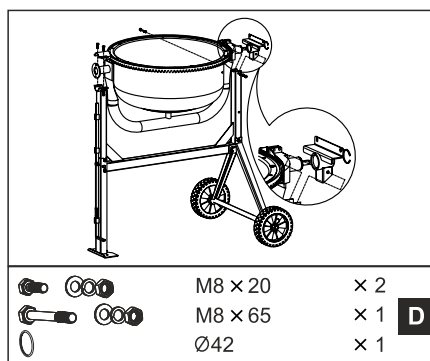


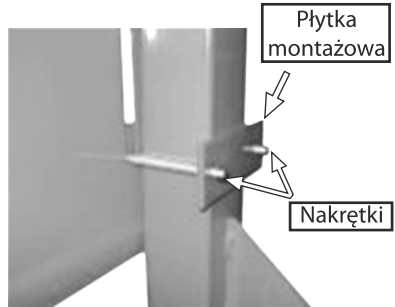
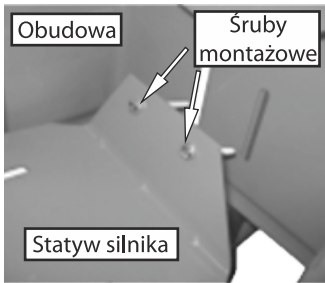
Złożona rama powinna wyglądać następująco:



3.2.4. Dolną część bębna należy umieścić na złożonej uprzędni ramie, tak aby otwory w ramie i uchwycie dolnej części bębna pokryły się. Uchwyt dolnej części bębna należy przykręcić za pomocą śruby, podkładki i nakrętki dołączonych do zestawu. W tym celu śrubę należy przełożyć przez otwory w uchwycie i w ramie, a na wystający koniec śruby należy nałożyć podkładkę i dokręcić nakrętkę. Całość należy dokładnie skręcić za pomocą odpowiednich kluczy.

3.2.5. W celu zainstalowania obudowy silnika należy przykręcić statyw, na którym zostanie zamontowany silnik. Statyw należy przyłożyć do obudowy tak, aby otwory montażowe statywu pokryły się z otworami montażowymi obudowy. Przez otwory należy przełożyć śruby, na które należy nałożyć płytkę montażową. Na śruby należy zainstalować nakrętki, które należy dobrze dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza.

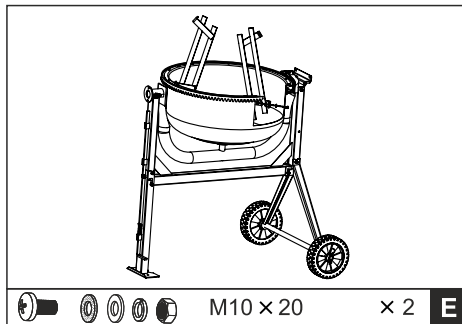


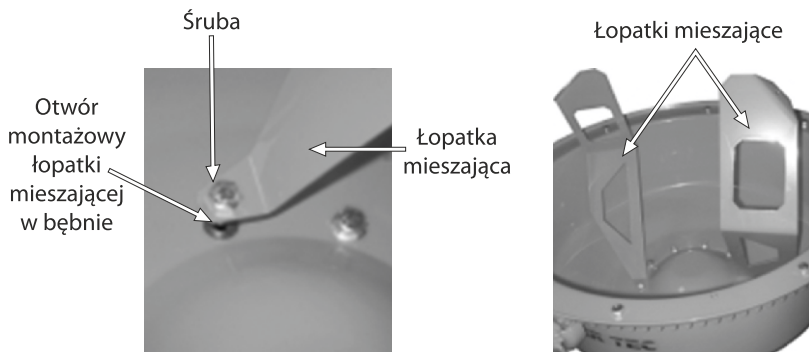


3.2.6. Górną część bębna należy wyjąć z części dolnej (jak pokazano to na rysunku poniżej).

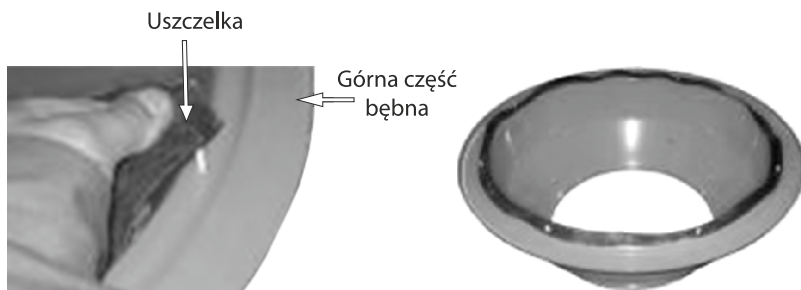


3.2.7. Do otworów znajdujących się w dolnej części bębna, należy zainstalować łopatki mieszające dołączone do zestawu. W tym celu łopatki należy przyłożyć do otworu w bębnie, a następnie przykręcić ją do bębna za pomocą śruby dołączonej do zestawu (całość należy dobrze dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza).

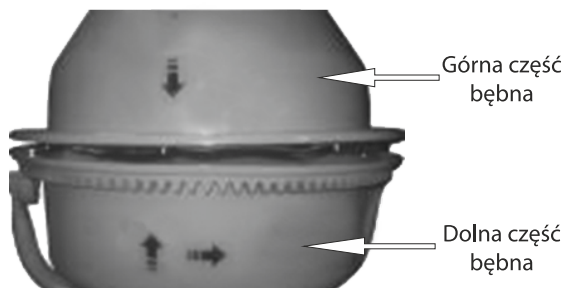


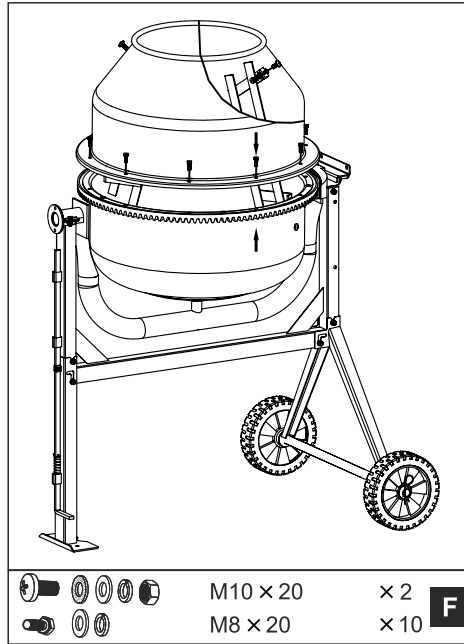


3.2.8. Do górnej części bębna należy zamontować uszczelkę dołączoną do zestawu. Uszczelkę należy montować śrubami w kierunku otworu wysypowego bębna (jak na rysunku poniżej).

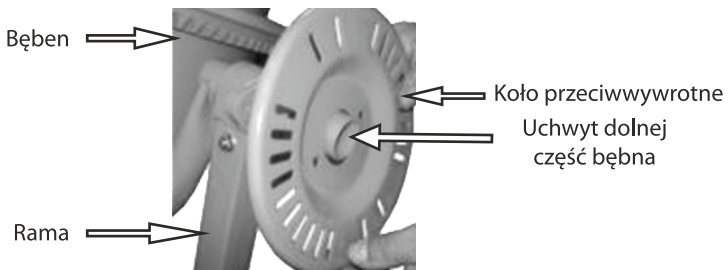


3.2.9. Po zainstalowaniu uszczelki górną część bębna należy połączyć z dolną częścią bębna.



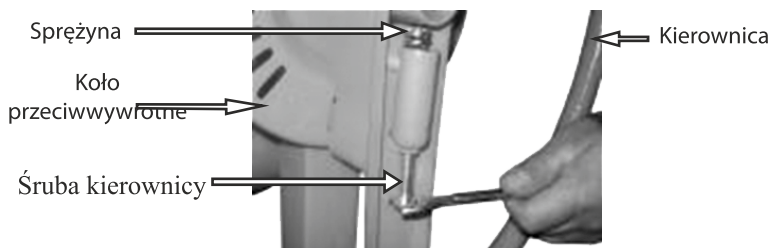
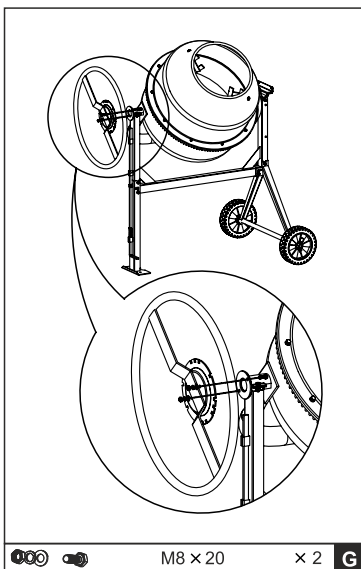


3.2.10. Do tak zmontowanego zestawu należy zainstalować koło przeciwwyrotne. W tym celu koło przeciwwyrotne należy nałożyć na uchwyt dolnej części bębna (patrz rysunek poniżej) i dokręcić je za pomocą śrub dołączonych do zestawu.

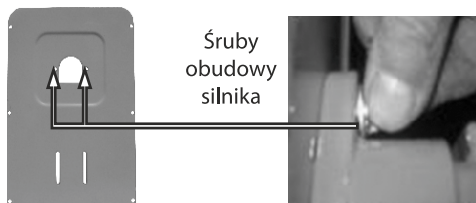


3.2.11. Po zainstalowaniu koła przeciwwyrotnego należy zainstalować kierownicę. W tym celu kierownicę należy nałożyć na koło przeciwwyrotne, a następnie przykręcić ją za pomocą śruby dołączonej do zestawu. W miejscu montażu śruby kierownicy należy umieścić sprężynę dołączoną do zestawu (rys. poniżej). Śrubę należy

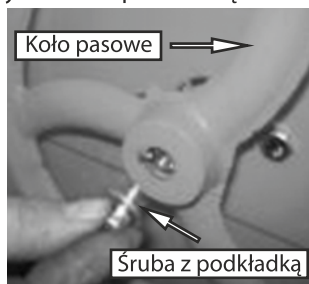
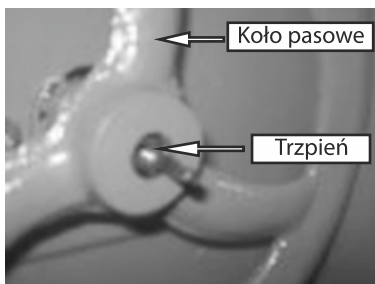
dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza tak, aby możliwe było odchylenie i obrócenie kierownicy.



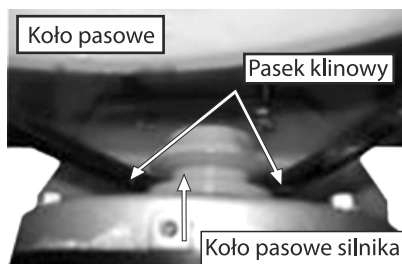
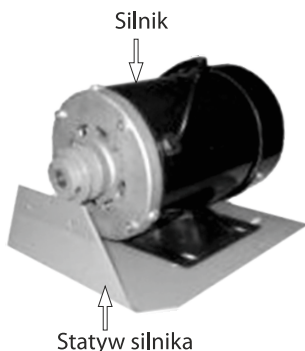
3.2.12. Następnie należy zainstalować obudowę silnika do ramy. Obudowę należy dosunąć do ramy betoniarki i przykręcić za pomocą śrub i nakrętek dołączonych do zestawu (jak na rysunku). Śruby należy dokręcić za pomocą odpowiedniego klucza.



3.2.13. Wewnątrz obudowy silnika należy zainstalować koło pasowe. Koło należy założyć na trzpień i dokręcić za pomocą śruby dołączonej do zestawu. Na śrubie montażowej należy umieścić podkładkę.



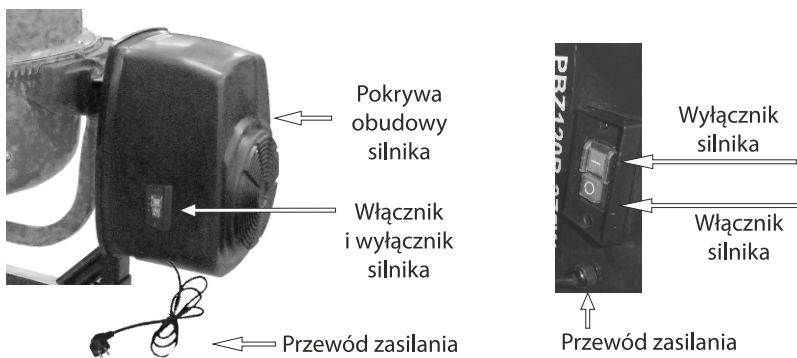
3.2.14. Na statywie silnika należy zainstalować silnik, przykręcając go do statywu za pomocą śrub dołączonych do zestawu. Na koło pasowe i koło pasowe silnika należy założyć pasek klinowy tak, aby stanowił on połączenie obydwu elementów (rys. na następnej stronie).



Podczas instalacji paska klinowego należy zwrócić uwagę na odpowiednie napięcie paska - zbyt luźno/mocno napięty pasek może być przyczyną uszkodzenia silnika lub elementów betoniarki. Napięcie paska reguluje się poprzez ustawienie wysokości statywu.

3.2.15. Do obudowy należy zainstalować pokrywę obudowy silnika i podłączyć przewody zasilania:

- żółtozielony - do metalowej konstrukcji betoniarki,
- niebieski - do górnego złącza włącznika,
- brązowy - do dolnego złącza włącznika.



4. Czynności wstępne

Przed każdorazowym uruchomieniem urządzenia należy bezwzględnie sprawdzić:

- stan dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek,
- stan i sposób zamocowania wszystkich osłon,
- ogólny stan urządzenia (widoczne uszkodzenia)



Jeżeli urządzenie nie jest w pełni sprawne i/lub nie ma odpowiednio zamocowanych osłon i dokręconych śrub nie wolno go uruchamiać.