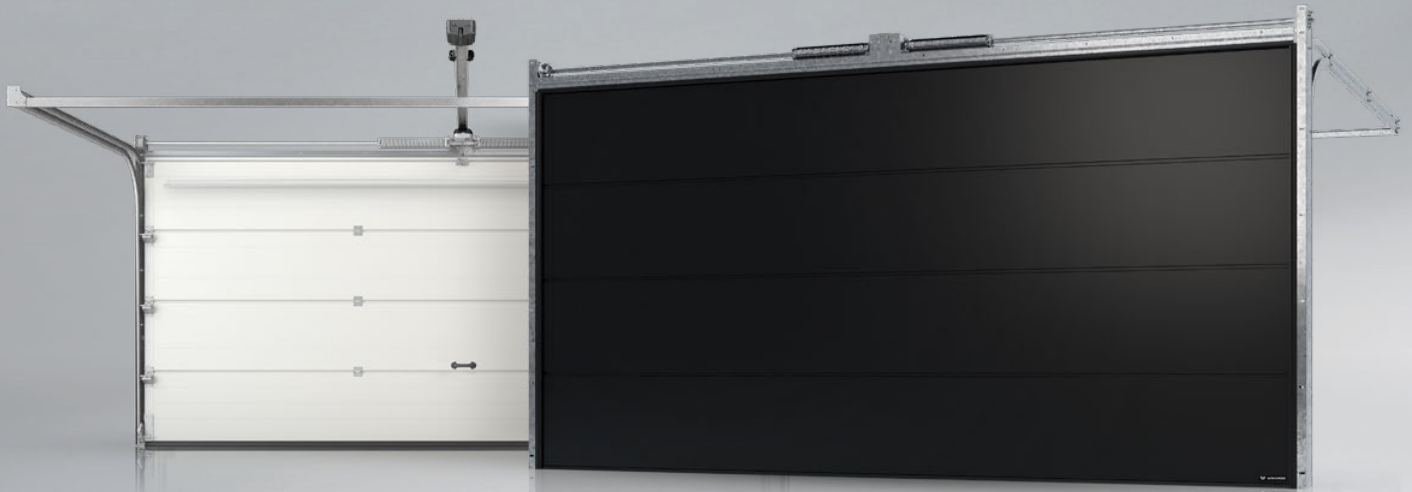


# BRAMY GARAŻOWE



## WIŚNIEWSKI

BRAMY | OKNA | DRZWI | OGRODZENIA

## BRAMA SEGMENTOWA NOBLA SSp

**Zastosowanie:** Brama garażowa segmentowa przeznaczona jest do użytku w zabudowie jednorodzinnej. Zbudowana jest z prowadnic pionowych, poziomych podsufitowych i skrzydła wykonanego z paneli stalowych. Konstrukcja wykonana jest z elementów ocynkowanych. Brama uszczelniona jest na całym obwodzie.



Dla panelu 40 [mm]

### TERMOIZOLACJA

Brama doskonale zatrzymuje ciepło i nie pozwala wychłodzić garażu. To zasługa paneli z blachy ocynkowanej wypełnionych bezfreonową pianką poliuretanową oraz systemu elastycznych i wytrzymałych uszczelek na całym obwodzie i pomiędzy panelami. Brama spełnia wymagania programu "Czyste Powietrze".



### BEZPIECZEŃSTWO

Systemy bezpieczeństwa to przede wszystkim minimalizowanie wszelkich oznak ryzyka. Bez względu na sposób obsługi, bramy WIŚNIEWSKI posiadają zdolność do zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa. Nasze produkty są w pełni zgodne z normą PN-EN 13241-1.



### FUNKCJONALNOŚĆ

Układ sprężyn skrętnych został zaprojektowany na minimum 25 000 cykli (otwarcie i zamknięcie bramy). Przy czterech cyklach dziennie daje to nawet 17 lat sprawnego działania. Łożyszkowane ciche rolki oraz regulowane zawiasy gwarantują wysoką kulturę pracy.

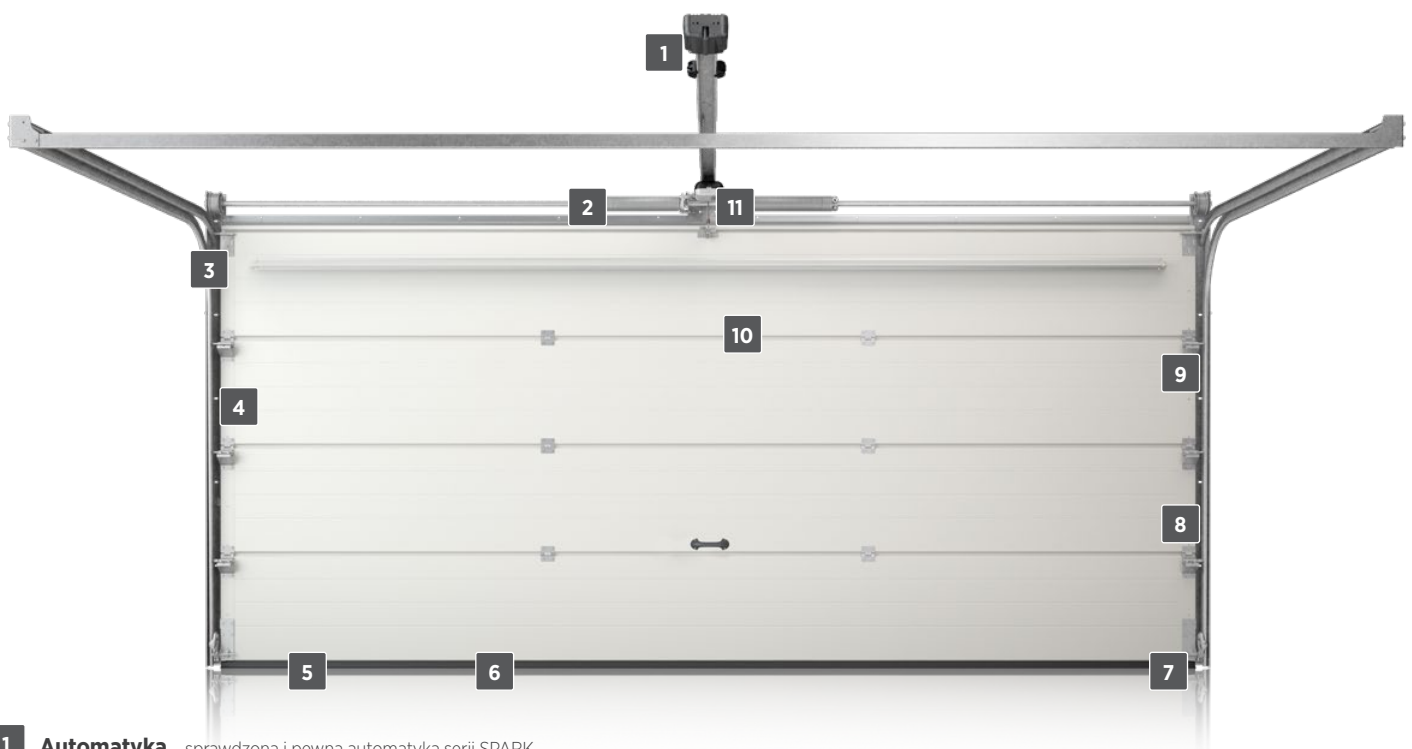


## KONSTRUKCJA BRAMY NOBLA SSp

Brama segmentowa jest montowana za otworem, otwiera się pionowo do góry i nie zajmuje miejsca na podjeździe. Decydując się na bramy segmentowe, można w maksymalny sposób wykorzystać miejsce przed bramą i wewnątrz obiektu. Rozwiązania te pozwalają na funkcjonowanie bramy bez kolizji z ruchem wewnątrz garażu. Dzięki licznym zabezpieczeniom są bezpieczne w każdej fazie otwierania i zamykania.

Ciężar skrzydła jest idealnie zrównoważony dzięki zastosowaniu układu sprężyn skrętnych zaprojektowanych na 25 000 cykli. Dobrane z komputerową dokładnością sprężyny, gwarantują najlepsze wyważenie bramy, maksymalny komfort i bezpieczeństwo jej użytkowania. Bramy zbudowane są z tak wyprofilowanych paneli, aby uniemożliwić przytrzaśnięcie palców. Wszystkie elementy stalowe są ocynkowane (prowadnice, ościeżnice, elementy łączące). Brama wyposażona została w suwliwe, łożyskowane rolki prowadzące zapewniające właściwe prowadzenie skrzydła bramy, a specjalnie wyprofilowane prowadnice uniemożliwiają ich wypadnięcie.

Bramy o dużych wymiarach są dodatkowo wzmacniane specjalnymi elementami zwiększającymi sztywność całej konstrukcji. Panele bramy powlekane są farbami poliestrowymi wysokiej jakości. Stanowi to optymalną ochronę przed wpływem czynników atmosferycznych oraz zapewnia długoletnie użytkowanie bramy. Dzięki szerokiej gamie kolorów bramy garażowe WIŚNIEWSKI można z powodzeniem dostosować do elewacji budynku. Bramy WIŚNIEWSKI to inwestycja na lata.



- 1 Automatyka** – sprawdzona i pewna automatyka serii SPARK.
- 2 Wał i sprężyny** – układ sprężyn odpowiadający za równoważenie ciężaru skrzydła bramy. Gwarantowana minimalna liczba cykli - 25 000.
- 3 Prowadnice i ościeżnice** – wykonane z ocynkowanej blachy zapewniają stabilność i wytrzymałość konstrukcji.
- 4 Okucia paneli w kolorze RAL 9002** – dopasowane kolorystycznie do wewnętrznego koloru paneli.
- 5 Uszczelka dolna** – wysokiej jakości uszczelki EPDM idealnie dopasowują się do podłoża zabezpieczając przed przedostawaniem się wody pod bramą.



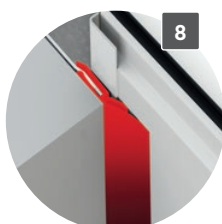
### Zabezpieczenie przeciążeniowe

w bramy automatycznej; w sytuacji zetknięcia dolnej krawędzi skrzydła z przeszkodą, zatrzymuje skrzydło bramy, a następnie cofa je do góry.



### Zabezpieczenie w przypadku pęknięcia linki

zapobiega opadnięciu skrzydła bramy.



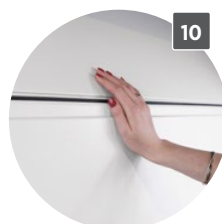
### Uszczelnienie obwodowe dwulistkowe

gwarantujące lepsze doszczelnienie bramy.



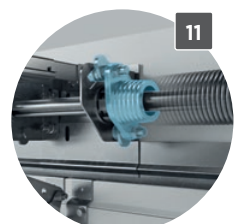
### Ciche rolki prowadzące i regulowane zawiasy

zapewniają właściwe prowadzenie skrzydła.



### Specjalnie wyprofilowane panele

uniemożliwiają przytrzaśnięcie palców od zewnątrz jak i od wewnątrz.

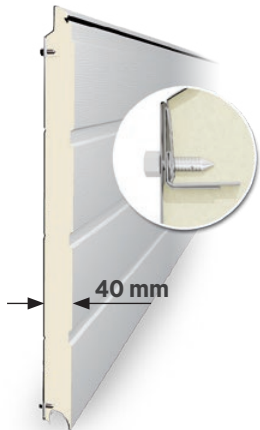


### Zintegrowane zabezpieczenie przed pęknięciem sprężyn skrętnych

gwarantuje zatrzymanie skrzydła w przypadku pęknięcia którejkolwiek sprężyny.



## KONSTRUKCJA PANELU



### Solidna i trwała konstrukcja

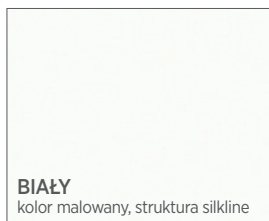
W całej gamie segmentowych bram garażowych konsekwentnie stosujemy te same zasady projektowania. Dzięki temu solidna i wytrzymała konstrukcja to pewność, że brama sprosta nawet najbardziej ekstremalnym wymaganiom i warunkom pracy. Specjalne rozwiązania takie, jak np. oryginalny panel własnej produkcji, w którym stosujemy **system 5-warstwowego** zaginania blachy, zapewnia stabilne mocowanie elementów, co jeszcze bardziej zwiększa wytrzymałość konstrukcji. W górnej części montowana jest uszczelka listkowa. Wewnętrzna strona panelu w kolorze RAL 9002. Panel wypełniony jest pianką poliuretanową, której składniki recepturowe są precyzyjnie dobierane i odmierzane przez naszych specjalistów.

## TYPY PRZETŁOCZEŃ

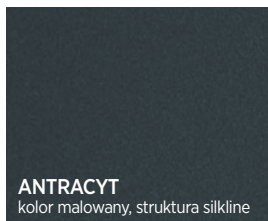


G - bez przetłoczeń

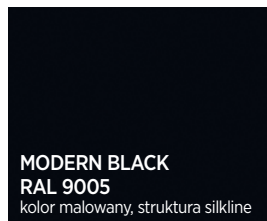
## DOSTĘPNE KOLORY



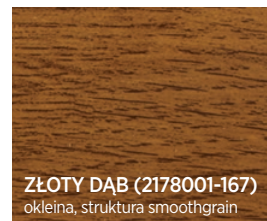
**BIAŁY**  
kolor malowany, struktura silklina



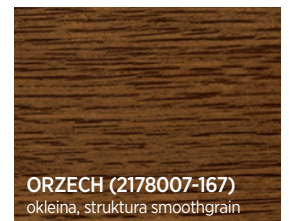
**ANTRACYT**  
kolor malowany, struktura silklina



**MODERN BLACK  
RAL 9005**  
kolor malowany, struktura silklina



**ZŁOTY DĄB (2178001-167)**  
okleina, struktura smoothgrain



**ORZECH (2178007-167)**  
okleina, struktura smoothgrain

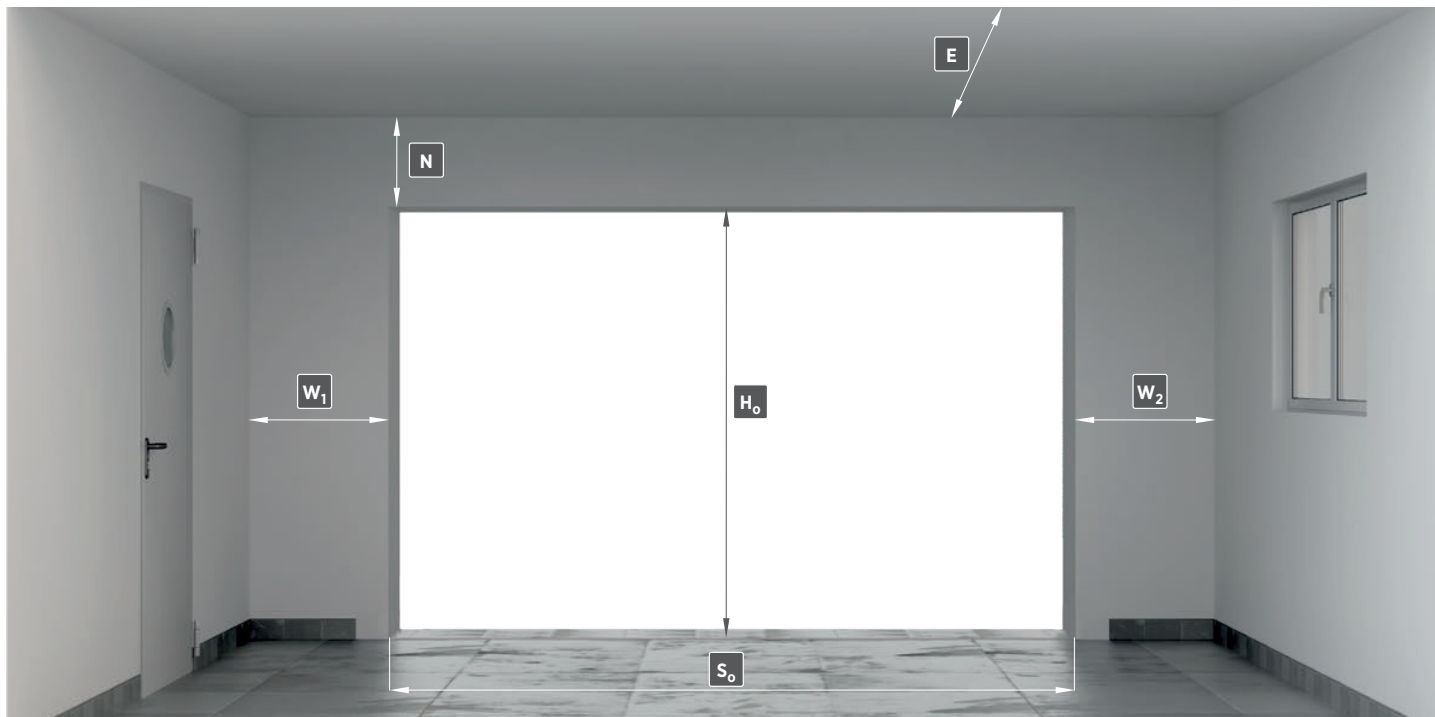


Od strony nasłonecznionej rekomendujemy montaż bramy (drzwi) w kolorach jasnych. Nie zaleca się montażu bram (drzwi) w kolorach ciemnych (np. Antracyt, Orzech, Modern Black RAL 9005).

Zastosowanie ciemnego koloru w bramie (drzwiach) zamontowanej od nasłonecznionej strony, może powodować nadmierne nagrzanie paneli, co w efekcie może przyczynić się do ich deformacji. W przypadku zamówienia bram (drzwi) o takich samych kolorach, w różnych zamówieniach (partiach dostaw) z przyczyn technologicznych kolory mogą różnić się od siebie odcieniami.



## WYMIARY MONTAŻOWE I CHARAKTERYSTYKA PROWADZENIA

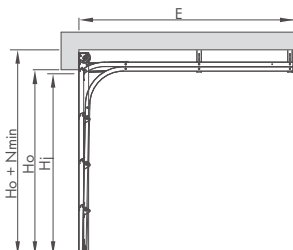


### Prowadzenie NOBLA SSp

Sprężyny skrotne montowane z przodu przy nadprożu, brama z podwójnymi prowadnicami poziomymi.



### Wymiary montażowe




Brama NOBLA SSp z napędem SPARK	
Nmin	200 [mm]
Sj	So - 40 [mm]
Hj	Ho - 50 [mm]
W1, W2	110 [mm]
Emin	Ls + 365 [mm]
Ls	3288 [mm]

So - szerokość otworu, wymiar zamówieniowy. Sj - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. Ho - wysokość otworu, wymiar zamówieniowy. Hj - wysokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy. N - minimalne wymagane nadproże. W1 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. W2 - minimalna wymagana przestrzeń boczna. E - minimalna głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem. Ls - długość szyny napędu.



## AUTOMATYKA

Napęd serii Spark jest dedykowany do bram garażowych oferując pełną funkcjonalność i zabezpieczenie przeciążeniowe w standardzie.

		Spark
	<b>Typ napędu</b>	
<b>Dane techniczne</b>	<b>Zasilanie / Silnik</b>	230V, 50 Hz / 24V DC
	<b>Siła</b>	800N
	<b>Sprawność</b>	40%
	<b>Szyna</b>	stalowa, 3-elementowa
	<b>Przeniesienie napędu</b>	wózek jezdny ze stałym łańcuchem
	<b>Prędkość</b>	21 cm/s
	<b>Centrala sterująca</b>	na końcu szyny oraz w wózku jezdnym
	<b>Odbiornik radiowy</b>	WIŚNIEWSKI, wbudowany - 868 MHz
	<b>Pamięć odbiornika radiowego</b>	40 nadajników
	<b>Automatyczny dobór parametrów pracy</b>	tak
	<b>Wyłączniki krańcowe</b>	encoder + krańcówka mechaniczna
	<b>Rozblokowanie awaryjne</b>	tak
	<b>Zastosowanie</b>	segmentowe / uchylne
	<b>Warunki eksploatacji</b>	-25°C / +65°C - w suchym pomieszczeniu
	<b>Czujnik otwarcia drzwi przejściowych</b>	tak
	<b>Dynamiczne domknięcie (bramy uchylne)</b>	nie
	<b>Gwarancja</b>	5 lat*
<b>Funkcje</b>	<b>Wykrywanie przeszkód</b>	tak
	<b>Regulacja wykrywania przeszkód</b>	4 poziomy regulacji
	<b>Działanie po wykryciu przeszkody</b>	zatrzymanie lub całkowite otwarcie
	<b>Automatyczne zamykanie</b>	tak
	<b>Zwolnienie w pozycji końcowej</b>	tak
	<b>Niezależne zewnętrzne oświetlenie</b>	nie
	<b>Sterowanie oświetleniem zewnętrznym</b>	nie
	<b>Dodatkowa lampa sygnalizacyjna</b>	tak / 24V, 15W
	<b>Opóźnienie wyłączenia światła w napędzie</b>	tak / stałe - 60 sek.
	<b>Wyświetlacz</b>	nie
	<b>Częściowe otwarcie bramy - uchylenie</b>	tak
	<b>Licznik cykli</b>	nie
	<b>Sygnalizacja usterek za pomocą LED</b>	nie
	<b>Inteligentny dom</b>	nie

\* - tylko z bramami automatycznymi



NOBLA SSp | kolor Modern Black RAL 9005



NOBLA SSp | kolor Biały



## DANE TECHNICZNE

	NOBLA SSp
Skrzydło	Panel z blachy stalowej, ocynkowanej i malowanej obustronnie farbami poliesterowymi cynkowany i malowany obustronnie, wypełniony pianką PU o wysokiej gęstości $g=42 \text{ kg/m}^3$ bez HCFC
Typ sprężyn	skrętne, montowane z przodu przy nadprożu
Minimalna liczba cykli	25 000
Współczynnik przenikania ciepła U panelu [W/m <sup>2</sup> ·K]	0,48
Klasa wodoszczelność	2 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.2
Klasa odporności na obciążenie wiatrem	3 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.3
Klasa przepuszczalności powietrza	4 zgodnie z normą PN-EN 13241-1 p.4.4.6
Wskaźnik izolacyjności akustycznej Rw [dB] bez drzwi przejściowych / z drzwiami przejściowymi	23 / 24 zgodnie z normą PN-EN ISO 717-1: 1999
Zabezpieczenia	Specjalny kształt panelu uniemożliwiający przytrzaśnięcie palców, zabezpieczenia przeciw pęknięciu lin nośnych, zabezpieczenie przeciw pęknięciu sprężyn skrętnych (na każdej ze sprężyn).
Typ przetłoczeń paneli	bez przetłoczeń
Dostępne struktury paneli	smoothgrain - okleina, silkline - malowanie
Dostępne kolory	Antracyt, Biały, Modern Black RAL 9005, okleina Orzech (2178007-167), okleina Złoty dąb (2178001-167)

**WIŚNIEWSKI**

WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153  
Tel. +48 18 44 77 111  
Fax +48 18 44 77 110

[www.wisniowski.pl](http://www.wisniowski.pl)

**Pozwól się zainspirować !  
Sprawdź inne rozwiązania marki WIŚNIEWSKI !**



Produkty zaprezentowane w niniejszym materiale niejednokrotnie posiadają wyposażenie specjalne i nie zawsze są zgodne z wykonaniem standardowym • Karta techniczna nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego • Producent zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian • UWAGA: Kolory i wybarwienia szkła zaprezentowane w karcie technicznej należy traktować wyłącznie poglądowo • Wszelkie prawa zastrzeżone • Powielanie i wykorzystywanie, również częściowe, tylko za zgodą WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • NOBLA SSp/04.24/BRICOMAN