

FARADOME[®]

BEZPIECZEŃSTWO W TWOICH RĘKACH

TOP SYSTEM & TOP SYSTEM SAFETY

2021

INSTRUKCJA
MONTAŻU
I UŻYTKOWANIA
WIEŻ
JEZDNYCH

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

SPIS TREŚCI

1. Zestawienie modeli.....	str 3
2. Elementy.....	str 9
3. Wprowadzenie.....	str 12
4. Charakterystyka i ograniczenia w zastosowaniu.....	str 14
5. Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa.....	str 19
6. Montaż modułu podstawowego dla konfiguracji.....	str 21
7. Montaż konfiguracji A1-F1.....	str 22
8. Montaż modułu końcowego z ramą boczną (2,0m) konfigur. A1-F1.....	str 56
9. Montaż modułu końcowego z ramą boczną (1,0m) konfigur. A1-F1.....	str 58
10. Montaż bortnic konfiguracji A1-F1.....	str 61
11. Montaż konfiguracji SAFETY 75x180 i 75x245 N-0.....	str 62
13. Montaż konfiguracji SAFETY 135x180 i 135x245 P-Q.....	str 87
15. Kotwienie wież jezdnych.....	str 112
16. Wieże jezdne z wewnętrznymi schodami G-ED.....	str 115
17. Gwarancja.....	str 129
18. Serwis i kontrole.....	str 131

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

ZESTAWIENIE MODELI TOP SYSTEM I TOP SYSTEM Z BEZPIECZNYM MONTAŻEM

Top System 75 x 180 cm**A1**

EN1004 Klasa 3: (2,0 k2N/m)

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 280 kg

Maksymalna liczba podestów obciążonych jednocześnie: 2

	Wysokość / Model	A1-24	A1-34	A1-44	A1-54	A1-64	A1-74	A1-84	A1-94	A1-104	A1-114	A1-124	
	H2 (m)	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	
	H1 (m)	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	
	H (m)	1,4	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	
	Ciężar wieży (kg)	45,7	67,3	93,9	124,5	163,8	173,6	184,4	194,4	230,3	240,1	251,1	
Kod	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F75200	Rama 0.75 x 2.0 (m)	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
F75100	Rama 0.75 x 1.0 (m)			2		2		2		2		2	
P180	Poręcz		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
T75	Rama szczytowa		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
TR180	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	2	4	6	6	6	6	
D180	Stężenie ukośne	1	1	2	4	4	4	6	6	6	6	8	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator			4	4	4	4	4	4	4	4	4	
RB180	Podest z klapą	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
TF180	Bortnica długa		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
TF75	Bortnica krótka		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			5 F	1 ST	1 ST	2 ST	3 ST	4 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			4 F	ST	ST	ST	2 ST	2 ST	3 ST	3 ST	3 ST	3 ST	

F - Na każdą stronę

ST - Stabilizator

N.A - Niedopuszczalne

Top System 75 x 245 cm**B1**

EN1004 Klasa 3: (2,0 k2N/m)

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 360 kg

Maksymalna liczba podestów obciążonych jednocześnie: 3

	Wysokość / Model	B1-24	B1-34	B1-44	B1-54	B1-64	B1-74	B1-84	B1-94	B1-104	B1-114	B1-124	
	H2 (m)	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	
	H1 (m)	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	
	H (m)	1,4	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	
	Ciężar wieży (kg)	52,6	79,6	106,2	137,6	187,8	198,2	210	220,4	266,6	277	288,8	
Kod	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F75200	Rama 0.75 x 2.0 (m)	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
F75100	Rama 0.75 x 1.0 (m)			2		2		2		2		2	
P245	Poręcz		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
T75	Rama szczytowa		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
TR245	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	2	4	6	6	6	6	
D245	Stężenie ukośne	1	1	2	4	4	4	6	6	6	6	8	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator			4	4	4	4	4	4	4	4	4	
RB245	Podest z klapą	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
TF245	Bortnica długa		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
TF75	Bortnica krótka		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			5 F	ST	1 ST	2 ST	3 ST	3 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			4 F	ST	ST	1 ST	2 ST	2 ST	3 ST	3 ST	3 ST	3 ST	

F - Na każdą stronę

ST - Stabilizator

N.A - Niedopuszczalne

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

ZESTAWIENIE MODELII TOP SYSTEM I TOP SYSTEM Z BEZPIECZNYM MONTAŻEM

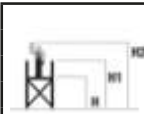
Top System 75 x 300 cm

EN1004 Klasa 3: (2,0 k2N/m)

C1

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 450 kg

Maksymalna liczba podestów obciążonych jednocześnie: 3

	Wysokość / Model	C1-24	C1-34	C1-44	C1-54	C1-64	C1-74	C1-84	C1-94	C1-104	C1-114	C1-124	
	H2 (m)	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	
H1 (m)	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4		
H (m)	1,4	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4		
Ciężar wieży (kg)	59,8	91,6	118,2	150,2	209,8	222,2	234,6	247	300,6	313	325,4		
Kod	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F75200	Rama 0.75 x 2.0 (m)	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
F75100	Rama 0.75 x 2.0 (m)			2		2		2		2		2	
P300	Porecz		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
T75	Rama szczytowa		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
TR300	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	2	4	6	6	6	6	
D300	Stężenie ukośne	1	1	2	4	4	4	6	6	6	6	8	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator			4	4	4	4	4	4	4	4	4	
RB300	Podest z klapą	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
TF300	Bortnica długa		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
TF75	Bortnica krótka		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			5 F	ST	ST	2 ST	3 ST	3 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			4 F	ST	ST	ST	2 ST	2 ST	3 ST	3 ST	3 ST	3 ST	

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

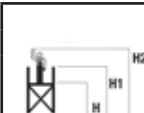
Top System 135 x 180 cm

En1004 Klasa3: (2,0k2N/m)

D1

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 480 kg

Maksymalna liczba podestów obciążonych jednocześnie: 3

	Wysokość / Model	D1-24	D1-34	D1-44	D1-54	D1-64	D1-74	D1-84	D1-94	D1-104	D1-114	D1-124	
	H2 (m)	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	
H1 (m)	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4		
H (m)	1,4	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4		
Ciężar wieży (kg)	62,1	90,1	119,1	149,3	210,2	219,6	233	242,4	299,9	309,3	322,7		
Indeks	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F135200	Rama 1.35 x 2.0 (m)	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
F135100	Rama 1.35 x 1.0 (m)			2		2		2		2		2	
P180	Porecz		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
T135	Rama szczytowa		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
TR180	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	2	4	6	6	6	6	
D180	Stężenie ukośne	1	1	2	4	4	4	6	6	6	6	8	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator			4	4	4	4	4	4	4	4	4	
RB180	Podest z klapą	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
R180	Podest bez klapy	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	
TF180	Bortnica długa		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
TF135	Bortnica krótka		2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			3 F	ST	1 ST	1 ST	2 ST	2 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	ST	ST	ST	2 ST	2 ST	

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

ZESTAWIENIE MODELI TOP SYSTEM I TOP SYSTEM Z BEZPIECZNYM MONTAŻEM

Top System 135 x 245 cm

E1

EN1004 Klasa 3: (2,0 k2N/m)

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 650 kg

Maksymalna liczba podestów obciążonych jednocześnie: 3

Artykuł	E1-24	E1-34	E1-44	E1-54	E1-64	E1-74	E1-84	E1-94	E1-104	E1-114	E1-124		
H2 (m)	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4		
H1 (m)	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4		
H (m)	1,4	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4		
Ciężar wieży (kg)	76	109,4	138	169,4	248,2	258,2	272,2	282,4	357,2	367,2	381,4		
Indeks	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość		
F135200	Rama 1.35 x 2.0 (m)	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10		
F135100	Rama 1.35 x 1.0 (m)			2		2		2		2			
P245	Porecz		2	2	2	4	4	4	4	6	6		
T135	Rama szczytowa		2	2	2	2	2	2	2	2	2		
TR245	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	4	6	6	6	6		
D245	Stężenie ukośne	1	1	2	4	4	4	6	6	6	8		
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
STAB1	Stabilizator			4	4	4	4	4	4	4	4		
RB245	Podest z klapą	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3		
R245	Podest bez kłapy	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3		
TF245	Bortnica długa		2	2	2	4	4	4	4	6	6		
TF135	Bortnica krótka		2	2	2	4	4	4	4	6	6		
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	2 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	ST	ST	2 ST	2 ST		

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

Top System 135 x 300 cm

F1

EN1004 Klasa 3: (2,0 k2N/m)

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 800 kg

Maksymalna liczba podestów obciążonych jednocześnie: 3

Artykuł	F1-24	F1-34	F1-44	F1-54	F1-64	F1-74	F1-84	F1-94	F1-104	F1-114	F1-124		
H2 (m)	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4		
H1 (m)	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4		
H (m)	1,4	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4		
Ciężar wieży (kg)	88	126	155	186	279	291	306	318	404	416	431		
Indeks	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość		
F135200	Rama 1.35 x 2.0 (m)	2	2	2	4	4	6	6	8	8	10		
F135100	Rama 1.35 x 1.0 (m)			2		2		2		2			
P300	Porecz		2	2	2	4	4	4	4	6	6		
T135	Rama szczytowa		2	2	2	2	2	2	2	2	2		
TR300	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	4	6	6	6	6		
D300	Stężenie ukośne	1	1	2	4	4	4	6	6	6	8		
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
STAB1	Stabilizator			4	4	4	4	4	4	4	4		
RB300	Podest z klapą	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3		
R300	Podest bez kłapy	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3		
TF300	Bortnica długa		2	2	2	4	4	4	4	6	6		
TF135	Bortnica krótka		2	2	2	4	4	4	4	6	6		
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	2 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	ST	ST	2 ST	2 ST		

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

**UWAGA!**

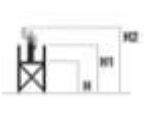
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

ZESTAWIENIE MODELII TOP SYSTEM I TOP SYSTEM Z BEZPIECZNYM MONTAŻEM

Top System SAFETY 75 x 180 cm**N**

Z bezpiecznym systemem montażu

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 280 kg

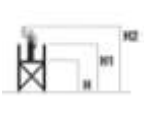
	Wysokość / Model	N-26	N-32	N-40	N-52	N-60	N-71	N-80	N-90	N-100	N-110	N-119	
	H2 (m)	2,80	4,18	5,02	6,14	6,98	8,10	8,94	10,06	10,90	12,02	12,86	
H1 (m)	2,39	3,51	4,35	5,47	6,31	7,43	8,27	9,39	10,23	11,35	12,19		
H (m)	0,78	2,18	3,02	4,14	4,98	6,10	6,94	8,06	8,90	10,02	10,86		
Ciężar wieży (kg)	66	93	127	174	184	226	236	278	288	330	340		
Kod	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F75200	Rama 0.75 x 2.0 (m)	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	
F75100	Rama 0.75 x 1.0 (m)		2		2		2		2		2		
P180S	Porecz		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TR180	Stężenie poziome	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	
D180	Stężenie ukośne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
RB180	Podest z klapą	1	1	2	2	2	3	3	4	4	5	5	
TF75	Bortnica krótka		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TF180	Bortnica długa		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator				4	4	4	4	4	4	4	4	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			5 F	1 ST	1 ST	2 ST	3 ST	4 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			4 F	ST	ST	ST	2 ST	2 ST	3 ST	3 ST	3 ST	3 ST	

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

Top System SAFETY 75 x 245 cm**O**

Z bezpiecznym systemem montażu

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 360 kg

	Wysokość / Model	0-26	0-32	0-40	0-52	0-60	0-71	0-80	0-90	0-100	0-110	0-119	
	H2 (m)	2,80	4,18	5,02	6,14	6,98	8,10	8,94	10,06	10,90	12,02	12,86	
H1 (m)	2,39	3,51	4,35	5,47	6,31	7,43	8,27	9,39	9,39	11,35	11,19		
H (m)	0,78	2,18	3,02	4,14	4,98	6,10	6,94	8,06	8,06	10,02	10,86		
Ciężar wieży (kg)	73	106	137	181	192	245	256	310	320	347	384		
Indeks	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F75200	Rama 0.75 x 2.0 (m)	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	
F75100	Rama 0.75 x 1.0 (m)		2		2		2		2		2		
P245S	Porecz		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TR245	Stężenie poziome	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	
D245	Stężenie ukośne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
RB245	Podest z klapą	1	1	2	2	2	3	3	4	4	5	5	
TF75	Bortnica krótka		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TF245	Bortnica długa		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator				4	4	4	4	4	4	4	4	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			5 F	1 ST	1 ST	2 ST	3 ST	4 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			4 F	ST	ST	ST	2 ST	2 ST	3 ST	3 ST	3 ST	3 ST	

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

ZESTAWIENIE MODELI TOP SYSTEM I TOP SYSTEM Z BEZPIECZNYM MONTAŻEM

Top System SAFETY 135 x 180 cm**P**

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 480 kg

Z bezpiecznym systemem montażu

	Artykuł	P-26	P-32	P-40	P-52	P-60	P-71	P-80	P-90	P-100	P-110	P-119	
	H2 (m)	2,80	4,18	5,02	6,14	6,98	8,10	8,94	10,06	10,90	12,02	12,86	
	H1 (m)	2,39	3,51	4,35	5,47	6,31	7,43	8,27	9,39	10,23	12,35	12,19	
	H (m)	0,78	2,18	3,02	4,14	4,98	6,10	6,94	8,06	8,90	10,02	10,86	
	Ciężar wieży (kg)	80	117	141	209	219	283	292	356	365	429	439	
Indeks	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F135200	Rama 1.35 x 2.0 (m)	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	
F135100	Rama 1.35 x 1.0 (m)		2		2		2		2		2		
P180S	Poręcz		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TR180	Stężenie poziome	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	
D180	Stężenie ukośne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
RB180	Podest z klapą	1	1	2	2	2	3	3	4	4	5	5	
R180	Podest bez kłapy	1	1	2	2	2	3	3	4	4	5	5	
TF135	Bortnica krótka		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TF180	Bortnica długa		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator				4	4	4	4	4	4	4	4	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			3 F	ST	1 ST	1 ST	2 ST	2 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	ST	ST	ST	2 ST	2 ST	

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

Top System SAFETY 135 x 245 cm**Q**

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 650 kg

Z bezpiecznym systemem montażu

	Artykuł	Q-26	Q-32	Q-40	Q-52	Q-60	Q-71	Q-80	Q-90	Q-100	Q-110	Q-119	
	H2 (m)	2,80	4,18	5,02	6,14	6,98	8,10	8,94	10,06	10,90	12,02	12,86	
	H1 (m)	2,39	3,51	4,35	5,47	6,31	7,43	8,27	9,39	10,23	11,35	12,19	
	H (m)	0,78	2,18	3,02	4,14	4,98	6,10	6,94	8,06	8,90	10,02	10,86	
	Ciężar wieży (kg)	96	137	147	248	258	341	351	433	443	526	536	
Indeks	Opis	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	Ilość	
F135200	Rama 1.35 x 2.0 (m)	2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	
F135100	Rama 1.35 x 1.0 (m)		2		2		2		2		2		
P245S	Poręcz		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TR245	Stężenie poziome	4	2	4	2	4	2	4	2	4	2	4	
D245	Stężenie ukośne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
RB245	Podest z klapą	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	
R245	Podest bez kłapy	1	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	
TF135	Bortnica krótka		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
TF245	Bortnica długa		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
STAB1	Stabilizator				4	4	4	4	4	4	4	4	
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia						Z kotwieniem					
Balast do użytku zewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	2 ST	N.A	N.A	N.A	N.A	
Balast do użytku wewnętrznego			3 F	ST	ST	ST	ST	ST	ST	ST	2 ST	2 ST	

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

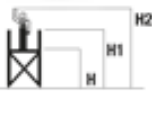
**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

ZESTAWIENIE MODELI TOP SYSTEM I TOP SYSTEM Z BEZPIECZNYM MONTAŻEM

Top System 135 x 245 cm**ED1**

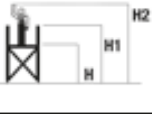
Całkowite dopuszczalne obciążenie: 650 kg

	Artykuł	ED1-34	ED1-54	ED1-74	ED1-94	ED1-114	ED1-134
	H2 (m)	4,4	6,4	8,4	10,4	12,4	14,4
	H1 (m)	3,4	5,4	7,4	9,4	11,4	13,4
	H (m)	2,4	4,4	6,4	8,4	10,4	12,4
	Ciężar wieży (kg)	166	208	254	299	341	392
Index	Opis	ilość	ilość	ilość	ilość	ilość	ilość
FA135200	Rama z wejściem 1.35 x 2.0 (m)	1	1	1	1	1	1
F135200	Rama 1.35 x 2.0 (m)	1	3	5	7	9	11
SC245/1	Schody	1	1	1	1	1	1
SC245/2	Schody		1	2	3	4	5
P245	Poręcz	3	6	9	12	15	18
T135	Rama szczytowa	2	2	2	2	2	2
TR245	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	2
D245	Stężenie ukośne	1	1	1	1	1	1
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4
STAB1	Stabilizator		4	4	4	4	4
RB245	Podest z klapą	1	1	1	1	1	1
R245	Podest bez klap	1	1	1	1	1	1
TF245	Butra długa	2	2	2	2	2	2
TF135	Butra krótka	2	2	2	2	2	2
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia			Z kotwieniem		
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia			Z kotw.		
Balast do użytku zewnętrznego		ST	ST	ST	N.A	N.A	N.A
Balast do użytku wewnętrznego		ST	ST	1 ST	1 ST	1 ST	N.A

F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne

Top System 135 x 180 cm**G1**

Całkowite dopuszczalne obciążenie: 480 kg

	Artykuł	G1-34	G1-54	G1-74	G1-94	G1-114	G1-134
	H2 (m)	4,4	6,4	8,4	10,4	12,4	14,4
	H1 (m)	3,4	5,4	7,4	9,4	11,4	13,4
	H (m)	2,4	4,4	6,4	8,4	10,4	12,4
	Ciężar wieży (kg)	142	202	267	331	391	392
Indeks	Opis	ilość	ilość	ilość	ilość	ilość	ilość
FA135200	Rama z wejściem 1.35 x 2.0 (m)	1	1	1	1	1	1
F135200	Rama 1.35 x 2.0 (m)	1	3	5	7	9	11
SC180/ED	Schody		1	2	3	4	5
SC180/EG	Schody	1	1	1	1	1	1
P180	Poręcz	3	6	9	12	15	18
T135	Rama szczytowa	2	2	2	2	2	2
TR180	Stężenie poziome	2	2	2	2	2	2
D180	Stężenie ukośne	1	1	1	1	1	1
R200	Koło regulowane Ø200 (mm)	4	4	4	4	4	4
STAB1	Stabilizator		4	4	4	4	4
RB180	Podest z klapą	1	1	1	1	1	1
R180	Podest bez klap	1	1	1	1	1	1
TF180	Bortnica długa	2	2	2	2	2	2
TF135	Bortnica krótka	2	2	2	2	2	2
Kotwienie na zewnątrz obiektów		Bez kotwienia			Z kotwieniem		
Kotwienie wewnątrz obiektów		Bez kotwienia			Z kotw.		
Balast do użytku zewnętrznego		ST	1 ST	2 ST	N.A	N.A	N.A
Balast do użytku wewnętrznego		ST	ST	ST	ST	2 ST	N.A






F - Na każdą stronę ST - Stabilizator N.A - Niedopuszczalne





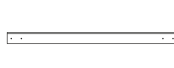

UWAGA!


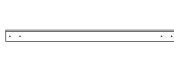




Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.


ELEMENTY

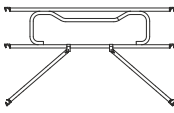
P	Poręcz		
	MODEL	DŁUGOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	P105	1,40	3,0
	P160	1,60	3,3
	P180	1,80	3,7
	P245	2,50	4,3
	P300	3,00	4,9

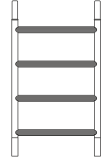
T	Rama nasadowa szczytowa		
	MODEL	SZEROKOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	T75	0,75	2,3
	T135	1,35	3,1
	T7525.40	0,75	1,2
	T75.40	0,75	2,0
	T7525	0,75	1,2

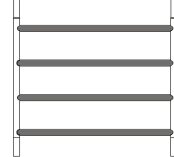
R	Podest bez klap		
	MODEL	DŁUGOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	R180	1,80	14,4
	R245	2,50	21,4
	R300	3,00	25,7

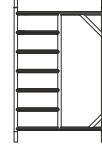
RB	Podest z klapą		
	MODEL	DŁUGOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	RB180	1,80	14,9
	RB245	2,50	20,4
	RB300	3,00	25,0
	Rb105	1,05	11,0
	RB160E	1,60	13,5
	RB180E	1,80	14,5

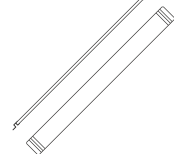
PS	Składana podstawa		
	MODEL	DŁUGOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	PS75160.6.40	1,60	18
	PS75180.6	1,80	20

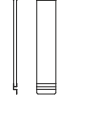
PS	Poręcz z bezpiecznym systemem montażu		
	MODEL	SZEROKOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	P160S	1,60	6,0
	P180S	1,80	6,4
	P245S	2,50	7,4
	P300S	3,00	8,1

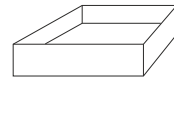
F75	Rama nasadowa 75 cm		
	MODEL	DŁUGOŚĆ M.	WAGA KG.
	F75100	1,0	3,7
	F75100.40	1,0	3,5
	F75200	2,0	6,9
	F75200.40	2,0	6,2

F135	Rama nasadowa 135 cm		
	MODEL	DŁUGOŚĆ M.	WAGA KG.
	F135100	1,0	4,9
	F135200	2,0	7,6

FA	Rama nasadowa z wejściem		
	MODEL	SZEROKOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	FA75200	0,75	5
	FA135200	1,35	8

TF	Bortnica długa		
	MODEL	SZEROKOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	TF160	1,60	3,0
	TF180	1,80	3,2
	TF245	2,50	5,3
	TF300	3,00	7,1

TF	Bortnica krótka		
	MODEL	SZEROKOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	TF75	0,75	1,6
	TF135	1,35	4,0

TF	Komplet bortnic		
	MODEL	SZEROKOŚĆ WIEŻY	WAGA KG.
	TF75.105	0,75 x 105	7,8

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

ELEMENTY

TR**Stężenie poziome**

MODEL	DLA WIEŻ O DL. M.	WAGA KG.
TR105	1,05	1,5
TR180	1,80	1,7
TR245	2,50	2,0
TR300	3,00	3,0
TR160.40	1,60	1,2

D**Stężenie ukośne**

MODEL	DLA WIEŻ O DL. M.	WAGA KG.
D180	1,80	1,8
D245	2,50	2,2
D300	3,00	2,5
D160.40	1,60	1,3
D160.AD	1,60	1,8
D180.AD	1,80	2,8

STAB**Podpora stabilizująca**

MODEL	WAGA KG.
STAB1	4,8

STAB**Podpora stabilizująca**

MODEL	WAGA KG.
STAB1.40	3,5

STAB1**Podpora stabilizująca teleskopowa**

MODEL	WAGA KG.
STAB1.TEL	5,3

R125**Koła bez regulacji wysokości Ø 125mm z hamulcem**

MODEL	ŚREDNICA KOŁA	WAGA KG.
R125E	Ø 125	1,3
R125S	Ø 125	1,3

R200 R125**Koła regulowane**

MODEL	ŚREDNICA KOŁA	WAGA KG.
R200	Ø 200	7,1
R125REG	Ø 125	3,0

GR**Stopień wejściowy**

MODEL	WAGA KG.
GR1	2,2

Z**Ciężar balastowy**

MODEL	WAGA KG.
11.AK	15

ANCOR.TOP**Łącznik kotwiący**

MODEL	WAGA KG.
ANCOR.TOP1	2,4

SC**Schody z podestem**

MODEL	WAGA KG.
SC245/1	17,3
SC245/2	19,3
SC180/ED	12,4
SC180/EG	9,5

VR**Podstawa ze śrubą do regulacji**

MODEL	WAGA KG.
VR	10

ATTACH**Obejma**

MODEL	WAGA KG.
ATTACH.50	1,8
ATTACH.40	1,8

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WPROWADZENIE

WSTĘP

Instrukcja dotyczy wyłącznie wież jezdnych z linii Top System. Wieże jezdne są przeznaczone wyłącznie do prac wykończeniowych, konserwacyjnych i podobnych. Instrukcja zawiera ważne wskazówki na temat użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa wież jezdnych. Użytkownik musi ją w całości przeczytać jeszcze przed pierwszym wykorzystaniem wieży w pracy i musi na własną odpowiedzialność:

- Zadbąć o przestrzeganie obowiązujących zaleceń miejscowych, regionalnych i krajowych;
- Przestrzegać przepisów (ustawy, rozporządzenia, dyrektywy itp.) regulujących kwestie bezpiecznego użytkowania, wymienionych w tej Instrukcji obsługi;
- Sprawdzić, czy instrukcja jest dostępna dla pracowników firmy użytkownika i czy przestrzegane są zawarte w niej wskazówki, informacje i ostrzeżenia, jak również zasady bezpieczeństwa.

Wieże jezdne należy montować wg wskazówek Producenta, tak aby zapewniona była stabilność przewidziana na etapie projektowym i sprawdzona podczas technicznych tekstów odbiorczych. Osoby zatrudnione przy montażu i demontażu wież jezdnych oraz monterzy ruchomych podestów roboczych powinni posiadać wymagane uprawnienia. Montażysta musi sprawdzić, czy podczas montażu i demontażu wieży jezdnej elementy wieży nie były narażone na uderzenia lub upadek z wysokości, co mogłoby obniżyć integralność konstrukcyjną oraz jej funkcjonalność. Podczas stawiania podstawy wieży jezdnej należy bardzo starannie ocenić możliwe sytuacje mogące zaistnieć wraz ze wzrostem wysokości w przypadku ewentualnych przeszkód rozmieszczonych w kierunku do najwyższej planowanej wysokości.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WPROWADZENIE

PRODUCENT

Producent roboczych wież jezdnych model Top System, opisanych w tym dokumencie to:

Faraone Poland Sp. z o. o.
ul. Prosta 32, Łozienica
72-100 Goleniów
POLSKA

tel: +48 91 579 03 90
strona internetowa: www.faraone.pl
e-mail: info@faraone.pl

OZNACZENIA

Top System 75x180	Wieża jezdna robocza – 3 – 8/12 - XXXD
Top System 75x245	Wieża jezdna robocza – 3 – 8/12 - XXXD
Top System 75x300	Wieża jezdna robocza – 3 – 8/12 - XXXD
Top System 135x180	Wieża jezdna robocza – 3 – 8/12 - XBXD
Top System 135x245	Wieża jezdna robocza – 3 – 8/12 - XBXD
Top System 135x300	Wieża jezdna robocza – 3 – 8/12 – XXXD
Top System 180x180	Wieża jezdna robocza – 2 – 8/12 – XXXD
Top System 180x245	Wieża jezdna robocza – 2 – 8/12 – XXXD
Top System 180x300	Wieża jezdna robocza – 2 – 8/12 – XXXD

- Robocze wieże jezdne są wyprodukowane zgodnie z normami technicznymi UNI EN 1004;
- Klasa roboczych wież jezdnych obejmuje obciążenie rozmieszczone równomiernie, czyli jest to klasa „2” (odpowiada 1,5 kN/m²) oraz „3” (odpowiada 2,0 kN/m²);
- Maksymalna wysokość wież jezdnych zależy od podestu roboczego (jeżeli nie ma mocowania do ściany); jest to 8,0 m na zewnątrz budynków i 12,0 m wewnątrz budynków;
- Klasę dostępu wież jezdnych do pomostów roboczych opisuje poniższa lista:
 - ▶ Dostęp typu A: Rampa
 - ▶ Dostęp typu B: Schody
 - ▶ Dostęp typu C: Drabina nachylona
 - ▶ Dostęp typu D: Drabina pionowa

Przykład: Klasa XBXD oznacza, że aby z wieży jezdnej można było przejść na podesty robocze, można ją wyposażyć w schody (montowane wewnątrz wieży) i w drabinę pionową (z boku wieży). Symbol X w oznakowaniu oznacza, że nie przewidziano danego typu dostępu.

Na wszystkich wyprodukowanych egzemplarzach jest podane oznakowanie identyfikacyjne.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

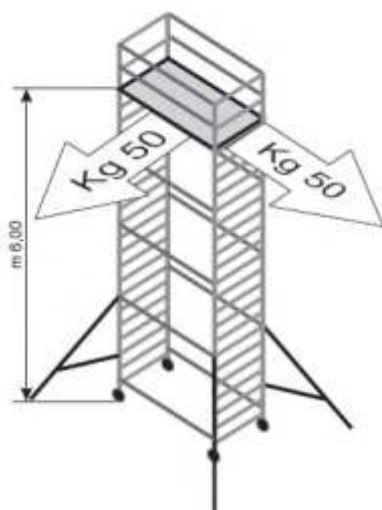
WPROWADZENIE

NORMY, ODNIESIENIA I TESTY ZGODNOŚCI

Wieże jezdne o nazwach: Top System 75x105, Top System 75x180, Top System 75x245, Top System 75x300, Top System 135x180, Top System 135x245, Top System 135x300, są produkowane zgodnie z normą techniczną UNI EN 1004:2005 „Mobile access and working towers made of prefabricated elements - Materials, dimensions, design loads, safety and performance requirements”.

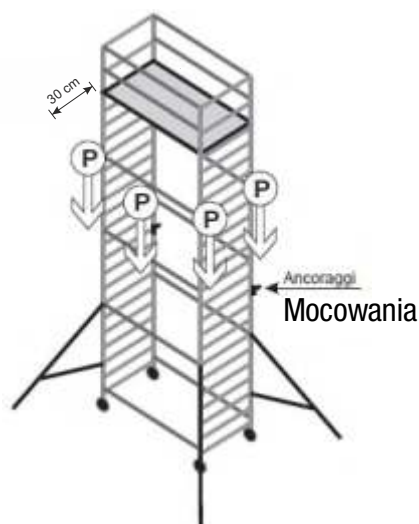
Wieże jezdne robocze są produkowane zgodnie z właściwymi prototypami, które przeszły próby techniczne w Instytucie ISPESL Wydział Technologii Bezpieczeństwa, Laboratorium Technologiczne Konstrukcji, z których wynika jak poniżej:

- Top System 75x300 (na podstawie Certyfikatu ISPESL-DTS- XI- 01/05/PTR)
- Top System 135x300 (na podstawie Certyfikatu ISPESL-DTS- XI- 02/05/PTR)



Badanie sztywności (o którym w załączniku "A" normy technicznej UNI EN 1004)

Wieże jezdne robocze musi utrzymać, naprzemiennie z czterech stron, na wysokości 6 metrów, obciążenie 50 kg, dla którego wynikające z tego obciążenie nie może przekraczać wyznaczonego limitu. Badanie pozwala określić maksymalną wysokość, na której można korzystać z wieży jezdnej.



Badanie wytrzymałości opcjonalne (stara norma techniczna UNI HD 1004)

BADANIE 1

Sprawdzenie zachowania konstrukcji pod obciążeniem całk. 12,5 kN, rozłożonym pionowo na 4 słupach. Po zakończeniu badania wieża jezdna nie może wykazywać uszkodzeń ani trwałego odkształcenia.

BADANIE 2

Kontrola odkształcenia konstrukcji obciążonej pionowo na podeście, z obciążeniem poziomym 75 daN przyłożonym w pierwszym punkcie węzłowym powyżej 6 metrów. Po zakończeniu badania wieża jezdna nie może wykazywać uszkodzeń ani trwałego odkształcenia.

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

Charakterystyka i ograniczenia w zastosowaniu

PODEST ROBOCZY

Każdy podest roboczy składa się z 1 lub 2 aluminiowych ram konstrukcyjnych, na których położone są drewniane panele ze sklejki antypoślizgowej; w jednym z paneli znajduje się właz. Z wszystkich czterech stron znajdują się bortnice o wysokości 150 mm. Zabezpieczenie boczne wzdłuż długiego boku wieży składa się z 2 aluminiowych ram, które są zamocowane do ram bocznych w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie, natomiast krótsze strony są zabezpieczone samymi ramami bocznymi. Poręcze tworzą zabezpieczenie zarówno na górze, jak i chronią na wysokości pośredniej względem przewidzianych wysokości.

STABILIZATORY

Cztery stabilizatory są wykonane z aluminiowych rur połączonych ze sobą przegubowo. Są mocowane do czterech słupów nośnych wieży jezdnej i zwiększają wymiary podstawy. Do mocowania do konstrukcji służą łączna zawiasowe, które zapewniają ciągły kontakt z podłożem (UWAGA: podczas montażu stabilizatorów należy zachować szczególną ostrożność).

PUNKTY Z INFORMACJAMI IDENTYFIKACYJNYMI

Każdy komponent jest identyfikowany za pomocą naklejki z następującymi informacjami:

- × Marka producenta
- × Kod artykułu
- × Numer serii

KLASA I DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE

Wieże jezdne o nazwie „Top System” z ramą boczną w rozmiarze 75 cm i 135 cm (modele A1-B1-C1-D1-E1-F1-ED1-G1-N-O-P-Q) są klasyfikowane (zgodnie z UNI EN 1004) jako Klasa 3, czyli udźwig podestu wynosi 2,0 kN/m. Poniżej zamieszczono dane specyfikacji:

Opis	Dopuszczalne obciążenie kompleksowe na podest roboczy	Maksymalna liczba podestów obciążonych równocześnie
Top System 75x180	280 kg	2
Top System 75x245	360 kg	3
Top System 75x300	450 kg	3
Top System 135x180	480 kg	3
Top System 135x245	650 kg	3
Top System 135x300	800 kg	3

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

Charakterystyka i ograniczenia w zastosowaniu

**UWAGA**

WAGA OBLICZONA PO ZSUMOWANIU WARTOŚCI OBCIĄŻENIA KAŻDEGO PODESTU NIE MOŻE W ŻADNYM WYPADKU PRZEKRACZAĆ OBCIĄŻENIA DOPUSZCZALNEGO DLA WIEŻY JEZDNEJ.

WYSOKOŚCI MAKSYMALNE PODESTU WIEŻY JEZDNEJ DLA RÓŻNYCH KONFIGURACJI

Maksymalna wysokość podestu roboczego bez korzystania z podpór stabilizujących wynosi 2,4 m, dla wszystkich modeli wież Top System. Maksymalna wysokość podestu roboczego z wykorzystaniem podpór stabilizujących (lub balastu, w razie potrzeby) wynosi, dla wszystkich modeli wież Top System, 7,4 m na zewnątrz budynków oraz 11,4 m w budynkach. Minimalna wolna przestrzeń pomiędzy podestami roboczymi wynosi 1,96 m. Maksymalna odległość w pionie pomiędzy podestami roboczymi wynosi 4,0 m. Maksymalna odległość w pionie pomiędzy podłożem a pierwszym podestem roboczym wynosi 4,4 m.

OGRANICZENIA Z POWODU WIATRU

Wieże jezdne można montować i użytkować tylko w warunkach bezwietrznych. Trzeba również zwrócić szczególną uwagę na tzw. efekt tunelu dla wiatru, kiedy wieża stoi wewnątrz budynków w trakcie budowy. W przypadku wiatru pomost, zarówno użytkowany podczas pracy, jak i nieużywany, należy rozmontować (lub w każdym razie zmniejszyć jego wysokość tak, aby nie mógł się wywrócić) lub mocno zamocować do stabilnej, sztywnej konstrukcji.

DODATKOWE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

**UWAGA**

DO MONTAŻU I DEMONTAŻU NALEŻY ZAOPATRYĆ SIĘ W ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

Charakterystyka i ograniczenia w zastosowaniu

DODATKOWE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

**UWAGA**

ABY SPRAWNIE I BEZPIECZNIE MONTOWAĆ WSZYSTKIE KONFIGURACJE RUSZTOWANIA JEZDNEGO, NALEŻY ZAKUPIĆ WIĘCEJ PODESTÓW NIŻ JEST TO KONIECZNE DLA DANEJ KONFIGURACJI. PONIŻEJ ZAMIESZCZONO TABELĘ Z WYKAZANIEM LICZBY DODADKOWYCH PODESTÓW DLA KONFIGURACJI:

KONFIGURACJA	PODESTY DODATKOWE	KONFIGURACJA	PODESTY DODATKOWE
24	-	84	1
34	-	94	1
44	1	104	1
54	1	114	2
64	1	124	2
74	1		

**UWAGA**

DO MONTAŻU KOLEJNYCH SEGMENTÓW PO SEGMCIE PIERWSZYM NALEŻY ZAOPATRYĆ SIĘ W ODPOWIEDNI SPRZĘT ZABEZPIEZAJĄCY PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI, KTÓRY NALEŻY ZAMOCOWAĆ DO SZCZEBLI RAMY BOCZNEJ RUSZTOWANIA JEZDNEGO ZARAZ PO WEJŚCIU PRZEZ WŁAZ NA PODEST ROBOCZY, NA KTÓRYM BĘDĄ PROWADZONE PRACE. PODCZAS MONTAŻU LUB DEMONTAŻU RUSZTOWANIA PRZYPIĄĆ SIĘ DO RAM BOCZNYCH, W KTÓRYCH UMIESZCZONO ZACZEPY BLOKUJĄCE, PODPIĘTE I POŁĄCZONE ZE SOBĄ POPRZECZKAMI I BARIERKAMI.

**UWAGA**

JEŻELI TRZEBA WCIĄGAŃ NA GÓRĘ SPRZĘT POTRZEBNY DO MONTAŻU RUSZTOWANIA JEZDNEGO, MOŻNA GO WCIĄGAŃ PO ZEWNĘTRZNEJ STRONIE NA LINIE, KTÓRĄ TRZEBA ODPOWIEDNIO PODPIĄĆ DO PODNOSZONEJ CZĘŚCI.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

Charakterystyka i ograniczenia w zastosowaniu

Podczas montażu wieży jezdnej należy zwracać uwagę na to, aby kolejne elementy montować wg poniższych wskazówek:

Ramy boczne należy złożyć i zablokować odpowiednimi blokadami mocującymi, po dwie na każdą ramę. Blokadę należy wkładać w kierunku od wewnątrz ramy bocznej na zewnątrz wieży.



Stężenia należy zamocować do słupów nośnych ram bocznych w taki sposób, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz; sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym wypięciem jest zablokowane (mechanizmy należy zakładać od strony wewnętrznej na zewnątrz wieży).



Zwracać uwagę, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego i skierować otwartą końcówkę zaczepów w dół. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym wypięciem jest zablokowane. (stężenie należy zakładać od góry do dołu).



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

Charakterystyka i ograniczenia w zastosowaniu

Zamontować podest roboczy. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Zabezpieczenie ma postać sworznia, który wypada z gniazda pod wpływem siły ciężkości i trzeba sprawdzić, czy nic nie blokuje jego automatycznego ruchu.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

Postanowienia dotyczące bezpieczeństwa - wyciąg z normy EN1004



RYS. A

RYS.A: Wieże jezdne mogą być montowane i demontowane wyłącznie przez uprawnione osoby, które posiadają odpowiednie uprawnienia, znajomość instrukcji oraz doświadczenie praktyczne w montażu i użytkowaniu.

RYS.B: Nie wolno stosować uszkodzonych elementów.

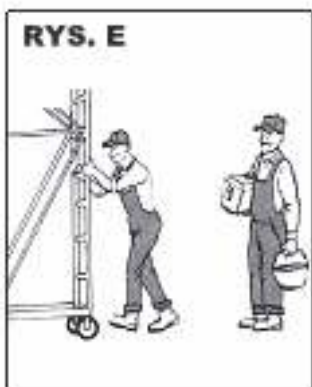
RYS.C: Należy stosować wyłącznie elementy oryginalne, zgodne ze wskazaniami producenta.

RYS.D: Podłoże, po którym przesuwają się wieże jezdne, musi być odpowiednio wytrzymałe. Podłoże musi być wypoziomowane, bez dziur i znaczących wypukłości. W przypadku pracy na nierównym terenie należy zakryć ewentualne pustki, podkładając pod koła, deski lub równorzędne zabezpieczenia.

RYS.E: Podczas przemieszczania, na wieży jezdnej nie mogą znajdować się materiały lub osoby. Sprawdzić każdorazowo czy w obszarze przestrzennym przemieszczania nie znajdują się przeszkody i kable elektryczne. Wieże jezdne nie posiadają izolacji. Nie zbliżać się na odległość mniejszą niż 5 metrów do przewodów elektrycznych.



RYS. C



RYS. E

RYS.F: Wieże jezdne można przesuwać tylko ręcznie, wyłącznie po nawierzchniach zwartych, gładkich i pozbawionych przeszkód. Podczas przesuwania nie wolno przekraczać normalnej prędkości chodzenia. Przed przemieszczaniem zmniejszyć wysokość wieży odpowiednio do stanu nawierzchni i siły wiatru.

RYS.G: Przed przystąpieniem do użytkowania sprawdzić, czy wieża jezdna została zmontowana zgodnie z niniejszą instrukcją oraz czy znajduje się w pozycji pionowej.

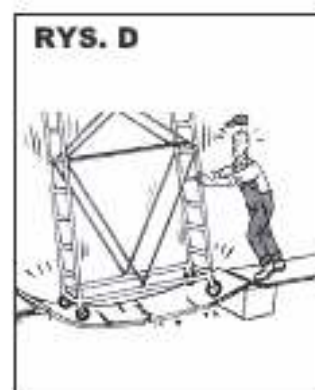


RYS. G

RYS.H: Nie zezwala się na mocowanie i użytkowanie urządzeń wyciągowych, chyba, że zostało to przewidziane w fazie projektowania.



RYS. B



RYS. D



RYS. F



RYS. H



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

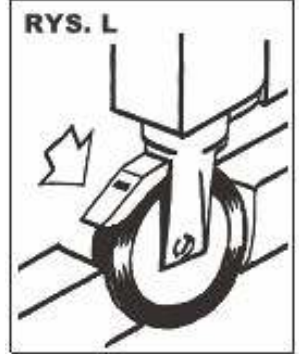
RYS. I



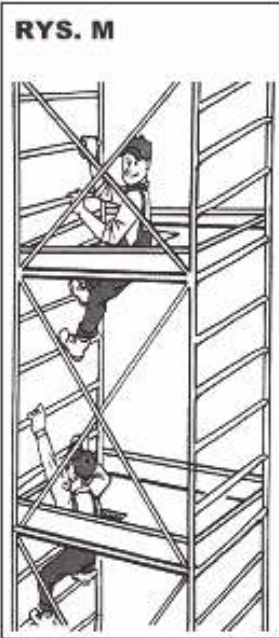
RYS.I: Nie wolno stosować pomostów między wieżą jezdnią, a budynkiem lub inną konstrukcją, nie stanowiącą części wieży jezdnej.

RYS.L: Przed przystąpieniem do użytkowania należy upewnić się, czy zastosowano wszelkie środki bezpieczeństwa, chroniące przed przypadkowym przesunięciem wieży, czyli specjalne hamulce blokujące i ewentualnie, regulowane zaciski.

RYS. L



RYS. M



RYS.M: Zabrania się wchodzenia lub schodzenia z pomostów roboczych poza miejscami do tego przeznaczonymi.

RYS.N: Niedozwolone jest skakanie na wieży ani umieszczanie ładunków lub osób, których ciężar przekracza nośność określoną przez producenta. W żadnym wypadku nie opierać na podestach czy szczeblach dodatkowych konstrukcji w celu zwiększenia wysokości pracy.

RYS. N



UWAGA!

Dla bezpiecznego montażu, użytkowania i demontażu należy stosować środki ochrony indywidualnej.

W każdym przypadku wejście i zejście pracownika powinno odbywać się zawsze we wnętrzu wieży jezdnej.

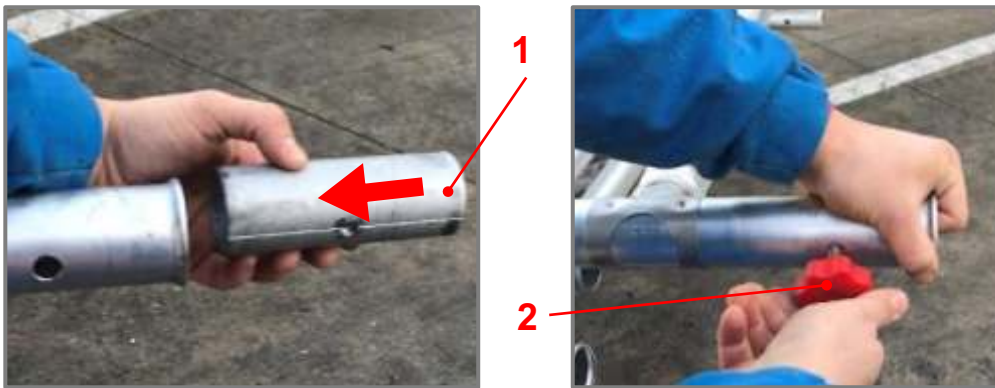


UWAGA!

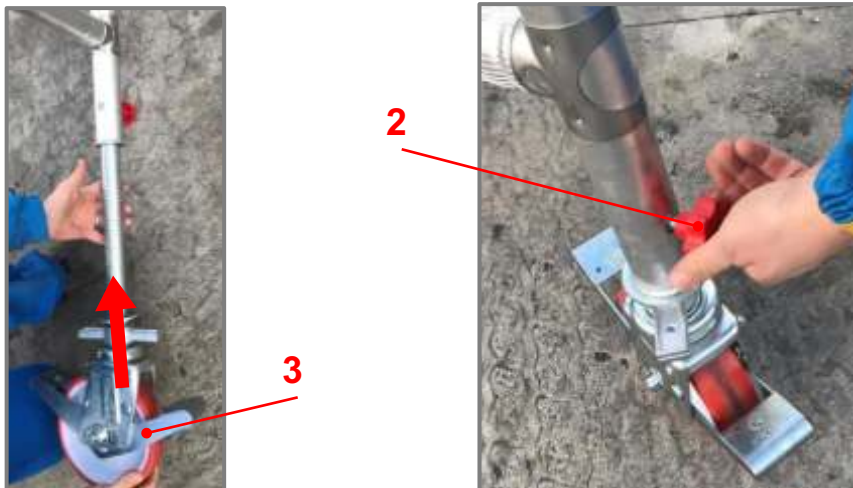
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU PODSTAWOWEGO TOP SYSTEM KONFIG. A1-F1

- 1) Założyć 2 tuleje (1) na podstawie każdej z obu ram bocznych o długości 2,0 m i lekko zablokować odpowiednie pokrętło mocujące (2), aby się nie wysunęły.



- 2) Założyć regulowane koła (3) na tuleje zamontowane w poprzednim punkcie i ostatecznie dokręcić pokrętło mocujące (2).



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU PODSTAWOWEGO TOP SYSTEM KONFIG. A1-F1

- 3) Wyrównać obie ramy boczne tak, aby były ustawione równoległe i założyć obie poprzeczki z boku, nad 1. Szczebłem. Zwrócić uwagę, aby pracować jak najbliżej nich, i aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz słupów nośnych ram bocznych. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 4) Założyć pierwszy stopień na środku pierwszego szczebla i przykręcić śrubami i nakrętkami dostępnymi w komplecie.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU PODSTAWOWEGO TOP SYSTEM KONFIG. A1-F1

- 5) Założyć stężenie: rozpocząć od góry, od 6 szczebla ramy bocznej; pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego ramy bocznej. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 6) Założyć podest roboczy na 3 szczebel ramy bocznej (licząc od dołu); sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU PODSTAWOWEGO TOP SYSTEM KONFIG. A1-F1

- 7) Zablokować wszystkie cztery koła ram odpowiednimi dźwigniami hamulcowymi.
W tym celu nacisnąć stopą w miejscu wspornika z oznakowaniem „STOP”



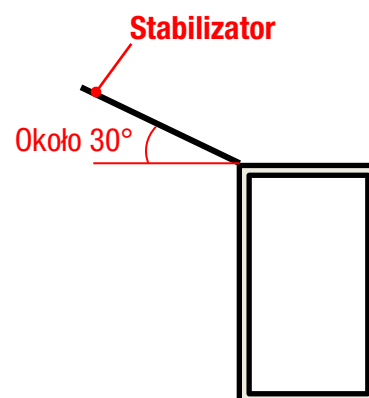
- 8) Poluzować pokrętkę mocującą (1) i wypoziomować podstawę nakrętkami (2) kół. Po wypoziomowaniu ponownie dokręcić pokrętkę mocującą (1).



UWAGA

WYPOZIOMOWANIE MUSI BYĆ BARDZO DOKŁADNE, GDYŻ EWENTUALNE, NIEWIELKIE PRZESUNIĘCIA NA ZIEMI MOGĄ POWODOWAĆ DUŻE PRZESUNIĘCIA NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH.

- 9) Aby zamontować podpory stabilizacyjne, zamocować górną obejmę (3) podpory na słupie nośnym ramy bocznej, pod najwyższym szczeblem ramy. Środkową obejmę (4) podpory stabilizacyjnej zamocować na tym samym słupie ramy. Długą belkę stabilizacyjną ustawić tak, aby utworzyła z krótkim bokiem wieży kąt około 30° (patrz schemat poniżej), a krótką belkę ustawić tak, aby była jak najbardziej równoległa do ziemi. Guma na dolnym końcu belki stabilizującej musi idealnie przylegać do ziemi. Teraz mocno przykręcić oba złącza obejm. Powtórzyć te czynności na wszystkich czterech stabilizatorach.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

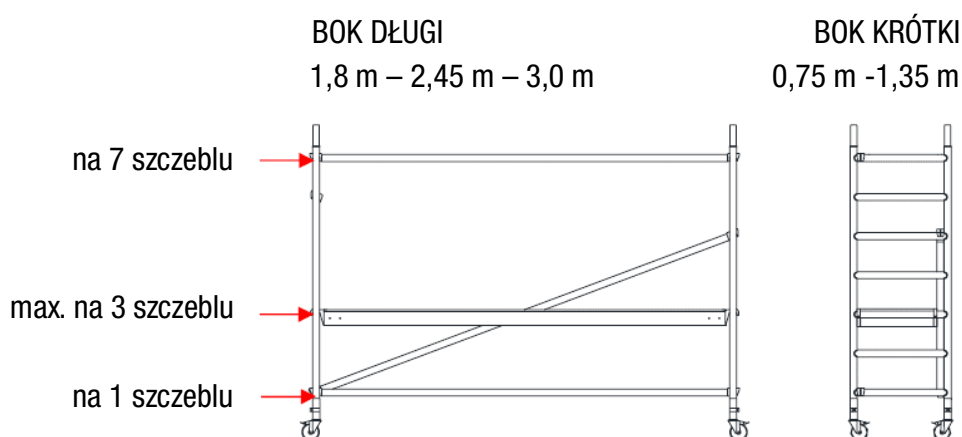
MONTAŻ MODUŁU PODSTAWOWEGO TOP SYSTEM KONFIG. A1-F1

- 10) Podwiesić balasty na poprzecznicach podpór stabilizujących.
UWAGA: Parametry wymiarowe balastu zależą od danej konfiguracji montażowej (patrz zestawienie modeli, str 3-8).



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

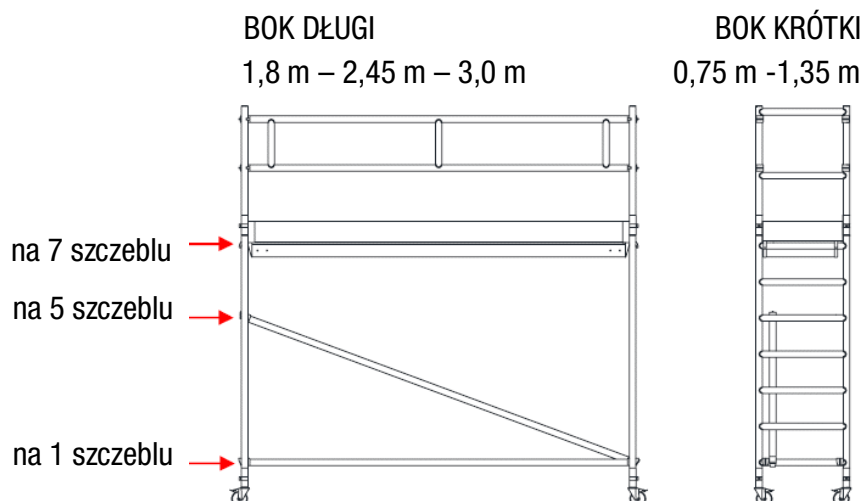
MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 24**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max wieży:	2,4 m	2,4 m
Wys. max podestu roboczego:	1,4 m	1,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-24	D1-24
2,45 m	B1-24	E1-24
3,00 m	C1-24	F1-24

Montaż konfiguracji ze specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 24: złożyć moduł bazowy (str. 21) z wyjątkiem części dotyczącej czterech stabilizatorów (nie są potrzebne w tych konfiguracjach).

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 34**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max. wieży:	3,4 m	3,4 m
Wys. max. podestu roboczego:	2,4 m	2,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-34	D1-34
2,45 m	B1-34	E1-34
3,00 m	C1-34	F1-34

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-1 34: po złożeniu modułu bazowego (str. 21) postępować jak poniżej:

- 1) Wejść na podest roboczy, ustawić moduły końcowe po obu stronach wieży i zablokować je blokadami, po dwie na każdej ramie bocznej.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 2) Założyć barierki po szerokich stronach z przodu i z tyłu, pod ostatnim szczeblem modułu końcowego. Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 3) Zdjąć podest roboczy i założyć drugie stężenie od 6 szczebla ramy podstawy; pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

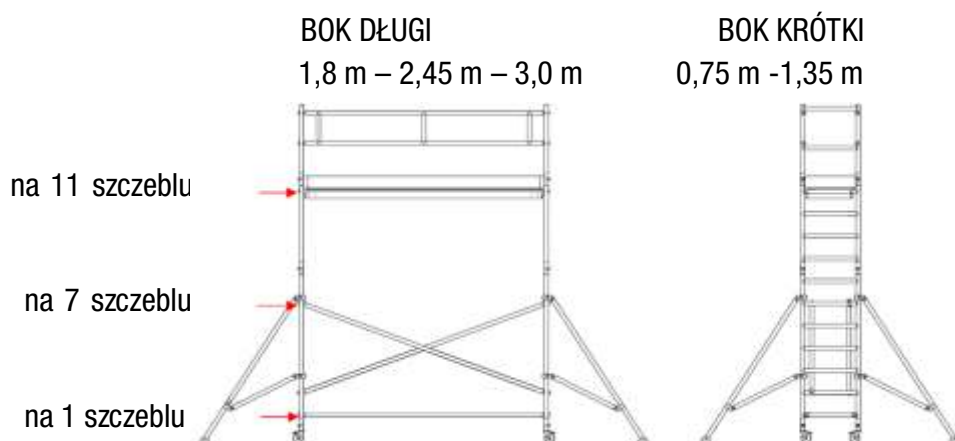
- 4) Założyć podest roboczy na 7 szczebel ramy podstawy; sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 5) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC (str. 61).

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-1F 44**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max wieży:	4,4 m	4,4 m
Wys. max podestu roboczego:	3,4 m	3,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-44	D1-44
2,45 m	B1-44	E1-44
3,00 m	C1-44	F1-44

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 44: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu modułu bazowego (str. 21). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 1) Złożyć na ziemi obie ramy boczne (rozm. 1,0 m) z dwoma modułami końcowymi i zablokować je blokadami, po dwie na każdą ramę boczną.

- 2) Wejść na podest roboczy i złożyć ramy boczne z modułami końcowymi po obu stronach rusztowania, a następnie zablokować je blokadami, po dwie na każdą ramę.



- 3) Założyć barierki na szerokich stronach z przodu i z tyłu, pod ostatnim szczeblem modułu końcowego. Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 4) Z poziomu dolnego podestu roboczego założyć drugi podest roboczy na 4 szczebel pierwszej ramy w rozm. 1,0 m; sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.

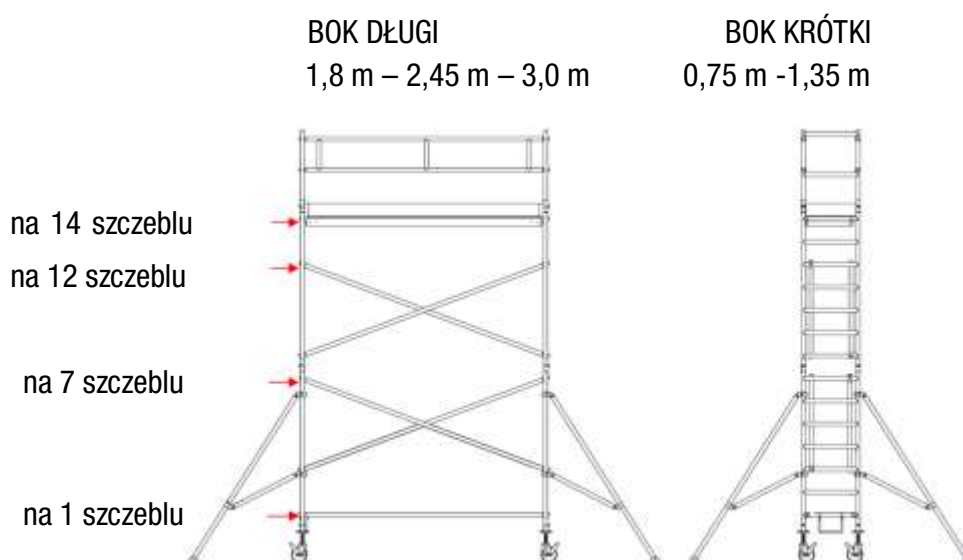


- 5) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).
- 6) Zdjąć dolny podest roboczy i założyć drugie stężenie od 6 szczebla ramy podstawy; pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 54**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max. wieży:	5,4 m	5,4 m
Wys. max podestu roboczego:	4,4 m	4,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-54	D1-54
2,45 m	B1-54	E1-54
3,00 m	C1-54	F1-54

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 54: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu modułu bazowego (str. 21). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

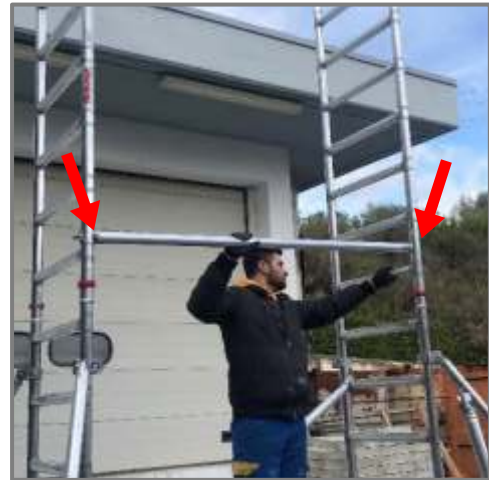
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

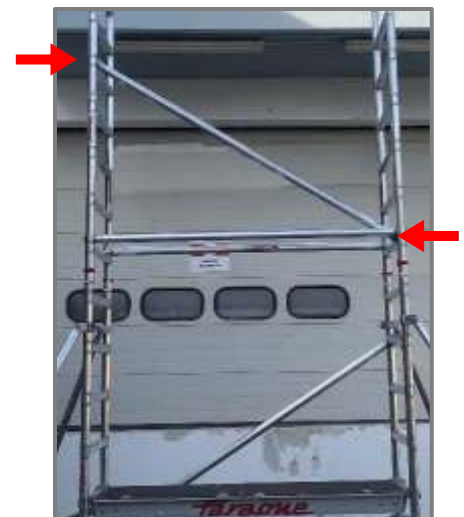
- 1) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć 1 ramę boczną (rozm. 2,0 m) po obu stronach wieży i zablokować ją blokadami, po dwie na każdą ramę.



- 2) Założyć obie poprzeczki z boku, nad 1. Szczeblem pierwszej ramy bocznej (rozm. 2,0 m). Zwrócić uwagę, aby trzymać się jak najbliżej szczebli. Otwarte końcówki zaczepów skierowane na zewnątrz. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 3) Założyć stężenie od 5 szczebla pierwszej ramy bocznej (rozm. 2,0 m.) po drugiej stronie wieży, na przeciw tej, po której zamontowano wcześniejsze stężenie. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 4) Założyć podest roboczy na 3 szczebel pierwszej ramy bocznej (rozm. 2,0 m), Pamiętać, aby założyć zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem. W tym celu wcisnąć je na dół.



- 5) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć moduł końcowy po obu stronach wieży i zablokować blokadami, po dwie na każdy moduł.



- 6) Założyć barierki na szerokich stronach z przodu i z tyłu, pod ostatnim szczeblem modułu końcowego. Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

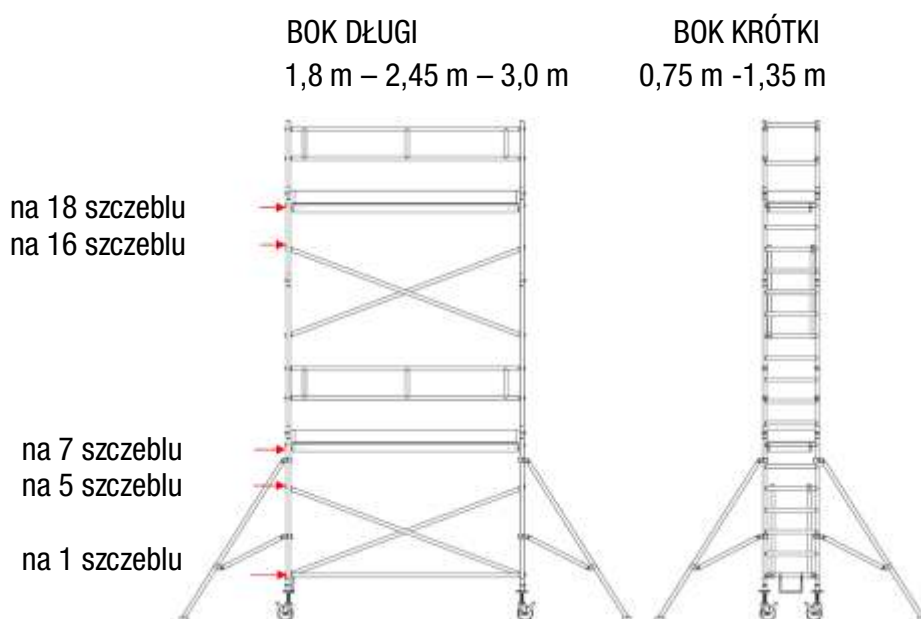
MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 7) Zdjąć dolny podest roboczy i założyć drugie stężenie od 6 szczebla ramy podstawy; pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 64**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max. wieży:	6,4 m	6,4 m
Wys. max podestu roboczego:	5,4 m	5,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-64	D1-64
2,45 m	B1-64	E1-64
3,00 m	C1-64	F1-64

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 64: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu modułu bazowego (str. 21). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 1) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć 1 ramę boczną (roz. 2,0 m) po obu stronach wieży i zablokować ją blokadami, po dwie na każdą ramę.



- 2) Założyć barierki na szerokich stronach z przodu i z tyłu, nad 2 szczeblem pierwszej ramy bocznej (roz. 2,0 m). Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 3) Założyć podest roboczy na 3 szczebel pierwszej ramy bocznej; sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 4) Wieże jezdne montować wg wskazówek podanych w punkcie „montaż modułu końcowego z ramą boczną (1,0 m)” (str. 58)

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

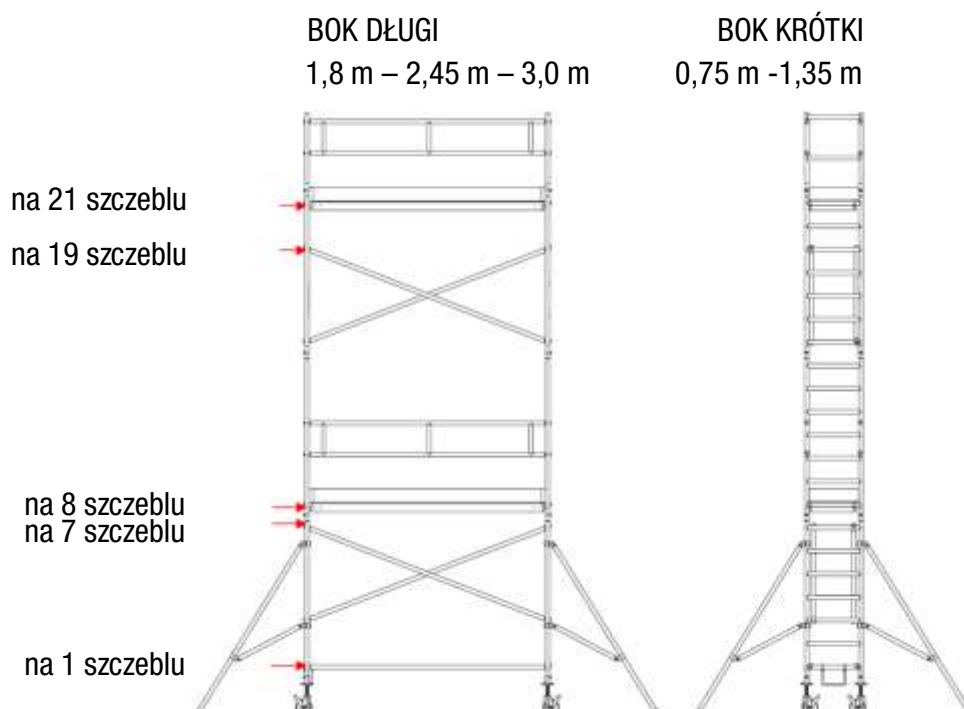
- 5) Przesunąć dolny podest roboczy i założyć go na 7 szczebel ramy podstawy. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 6) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61)

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 74**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max wieży:	7,4 m	7,4 m
Wys. max podestu roboczego:	6,4 m	6,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-74	D1-74
2,45 m	B1-74	E1-74
3,00 m	C1-74	F1-74

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 74: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu konfiguracji 54 (str. 33, do punktu 4 włącznie). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 1) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć 2 ramę boczną (rozm. 2,0 m) po obu stronach wieży i zablokować ją blokadami, po dwie na każdą ramę.



- 2) Założyć barierki po szerokiej stronie, z przodu i z tyłu, nad 2. szczeblem drugiej ramy bocznej (rozm. 2,0 m). Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 3) Założyć podest roboczy na 3 szczebel pierwszej ramy bocznej; sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 4) Wieże jezdne montować wg wskazówek podanych w punkcie „MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z RAMĄ BOCZNĄ (2,0 m) (str. 56).



- 5) Przeszawić podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7 szczebel pierwszej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.

- 6) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).



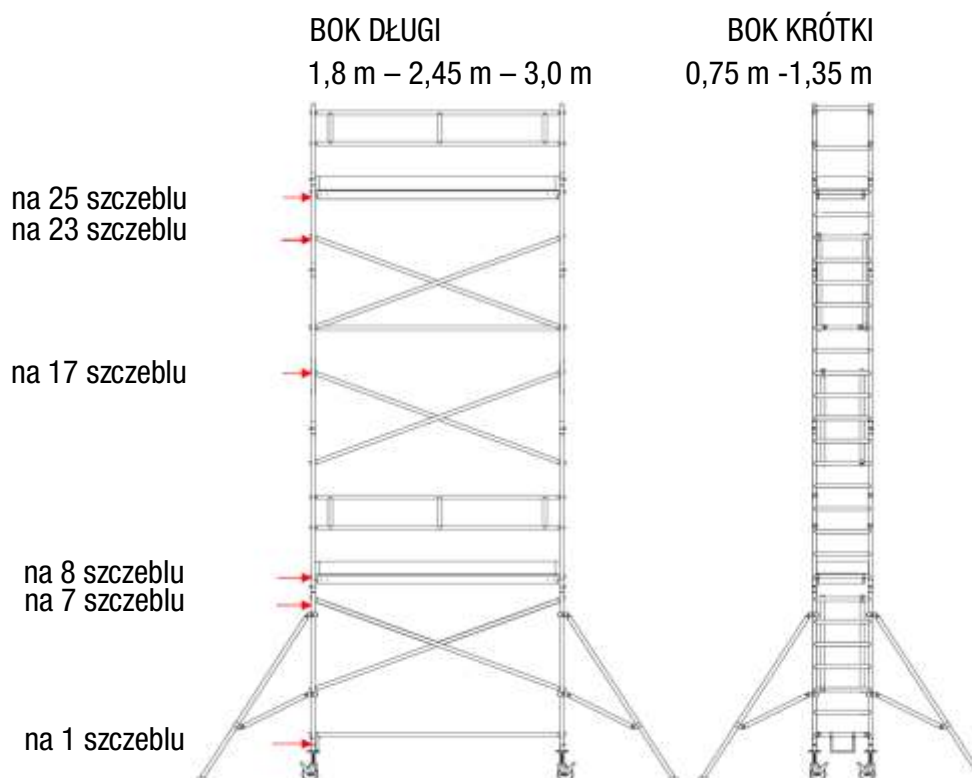
- 7) Przeszawić dolny podest roboczy i założyć go na 7 szczebel ramy podstawy (rozm. 2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Założyć drugie stężenie od 6 szczebla pierwszej ramy (2,0 m). Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest założone.

- 8) Na koniec zdjąć całkowicie dolny podest.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 84**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max. wieży:	8,4 m	8,4 m
Wys. max. podestu roboczego:	7,4 m	7,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-84	D1-84
2,45 m	B1-84	E1-84
3,00 m	C1-84	F1-84

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 84: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu konfiguracji 74 (str. 40, do punktu 3 włącznie). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

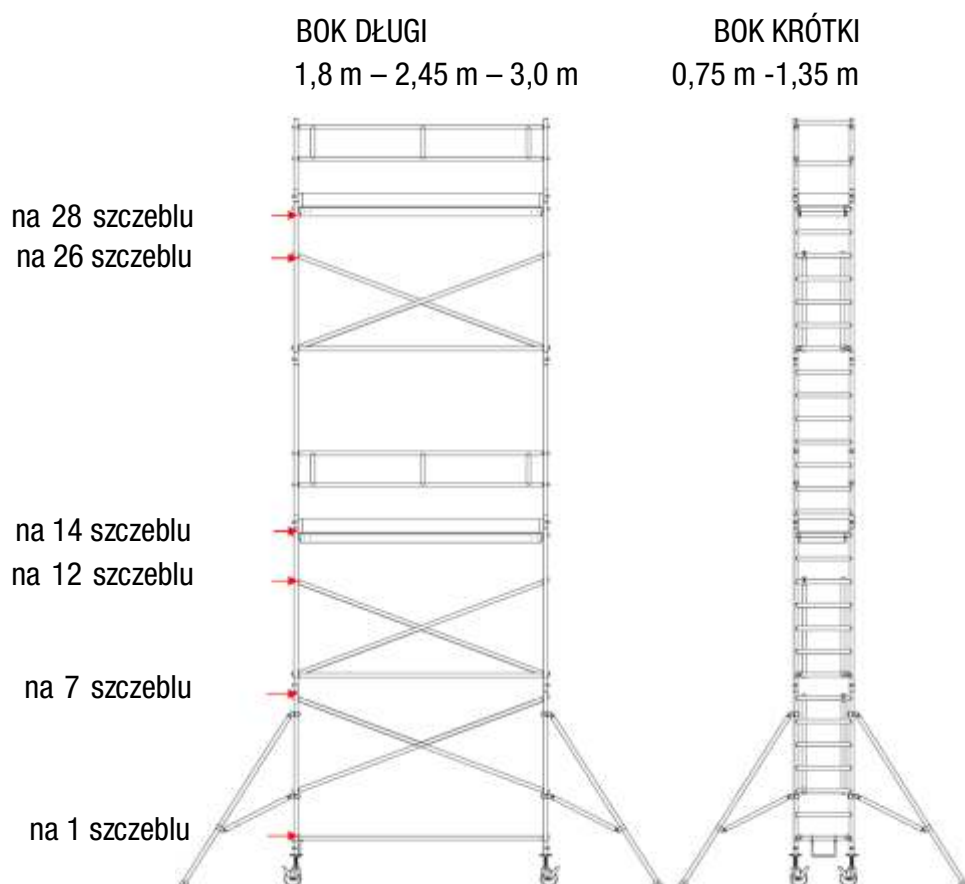
MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 1) Wieże jezdne montować wg wskazówek podanych w punkcie „montaż modułu końcowego z ramą boczną (1,0 m) (str. 58).
- 2) Przesunąć podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7 szczebel pierwszej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.
- 3) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).
- 4) Przesunąć dolny podest roboczy i założyć go na 7 szczebel ramy podstawy (roz. 2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Założyć drugie stężenie od 6 szczebla pierwszej ramy (2,0 m.); pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.
- 5) Na koniec zdjąć całkowicie dolny podest.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 94**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max. wieży:	9,4 m	9,4 m
Wys. max. podestu roboczego:	8,4 m	8,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-94	D1-94
2,45 m	B1-94	E1-94
3,00 m	C1-94	F1-94

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 94: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu konfiguracji 74 (str. 40, do punktu 3 włącznie). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 1) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć 3 ramę boczną (rozm. 2,0 m) po obu stronach wieży i zablokować ją blokadami, po dwie na każdą ramę.



- 2) Założyć obie poprzeczki z boku, nad 1 szczeblem trzeciej ramy bocznej (rozm. 2,0 m). Zwrócić uwagę, aby trzymać się jak najbliżej szczebli. Otwarte końcówki zaczepów skierować na zewnątrz. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 3) Założyć stężenie od 5 szczebla trzeciej ramy bocznej (rozm. 2,0 m) po drugiej stronie rusztowania, na przeciw tej, po której zamontowano wcześniejsze stężenie. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 4) Zdjąć dolny podest roboczy i założyć drugie stężenie od 6 szczebla ramy podstawy. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 5) Założyć podest roboczy na 3 szczebel trzeciej ramy bocznej (2,0 m); sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 6) Wieżę jezdną montować wg wskazówek podanych w punkcie „MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z RAMĄ BOCZNĄ (2,0 m) (str. 56).

- 7) Przenieść podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7 szczebel drugiej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Założyć drugie stężenie od 6 szczebla trzeciej ramy bocznej (2,0 m); pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

8) Całkowicie zdjąć podest roboczy z 7 szczebla drugiej ramy.



9) Przesunąć podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7 szczebel pierwszej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.

10) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).

11) Przesunąć dolny podest roboczy i założyć go na 7 szczebel ramy podstawy (roz. 2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Założyć drugie stężenie od 6 szczebla pierwszej ramy (2,0 m); pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.

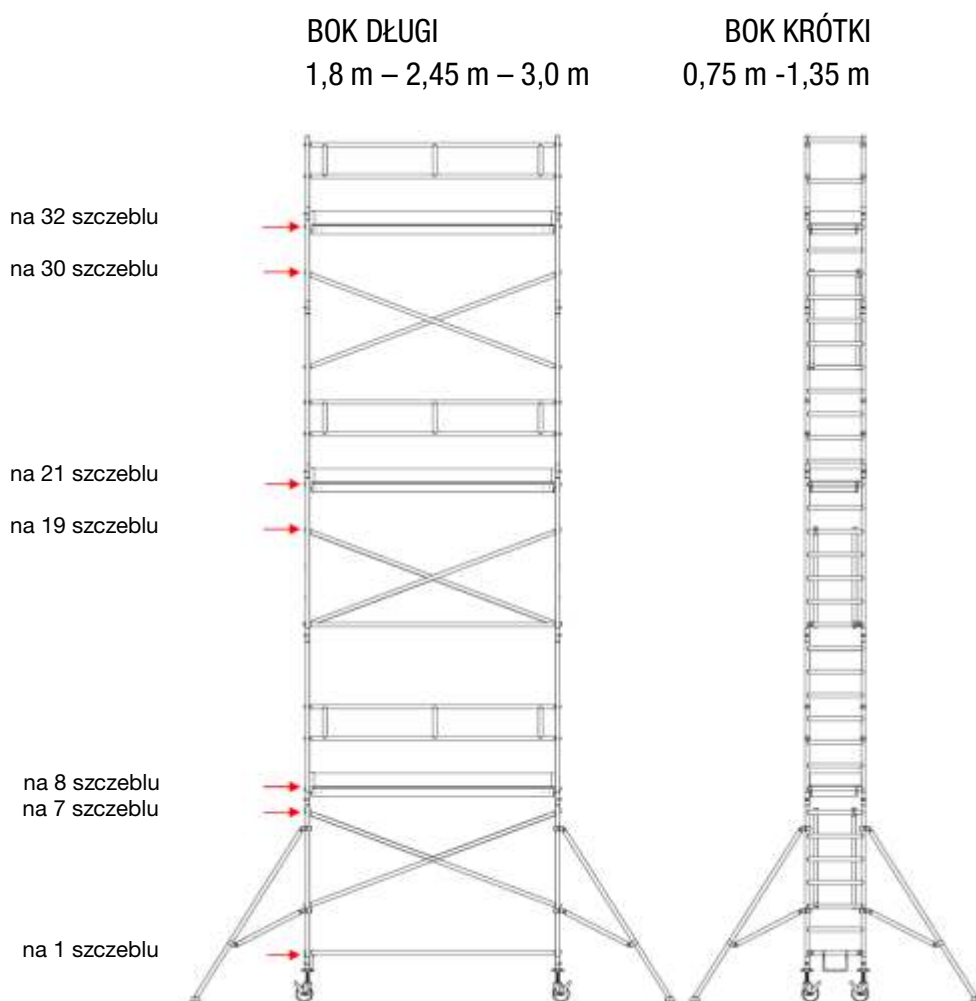


12) Na koniec zdjąć całkowicie dolny podest.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 104**

Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max. wieży:	10,4 m	10,4 m
Wys. max. podestu roboczego:	9,4 m	9,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-104	D1-104
2,45 m	B1-104	E1-104
3,00 m	C1-104	F1-104

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1- F1 104: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu konfiguracji 74 (str. 40, do punktu 3 włącznie). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 1) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć 3 ramę boczną (roz. 2,0 m) po obu stronach wieży i zablokować ją blokadami, po dwie na każdą ramę.



- 2) Założyć barierki po szerokich stronach z przodu i z tyłu, nad 2 szczeblem trzeciej ramy bocznej (roz. 2,0 m). Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki były skierowane na zewnątrz. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 3) Założyć podest roboczy z włazem na 3 szczebel trzeciej ramy bocznej; sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 4) Wieże jezdne montować wg wskazówek podanych w punkcie „MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z POŁOWĄ MODUŁU RAMY BOCZNEJ (1,0 m)” (str. 58).



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 5) Przenieść podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7 szczebel drugiej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.
- 6) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).
- 7) Przenieść podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7. szczebel pierwszej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.
- 8) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).
- 9) Przenieść dolny podest roboczy i założyć go na 7 szczebel ramy podstawy (roz. 2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Założyć drugie stężenie od 6 szczebla pierwszej ramy (2,0 m). Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest założone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

10) Na koniec zdjąć całkowicie dolny podest.



**UWAGA!**

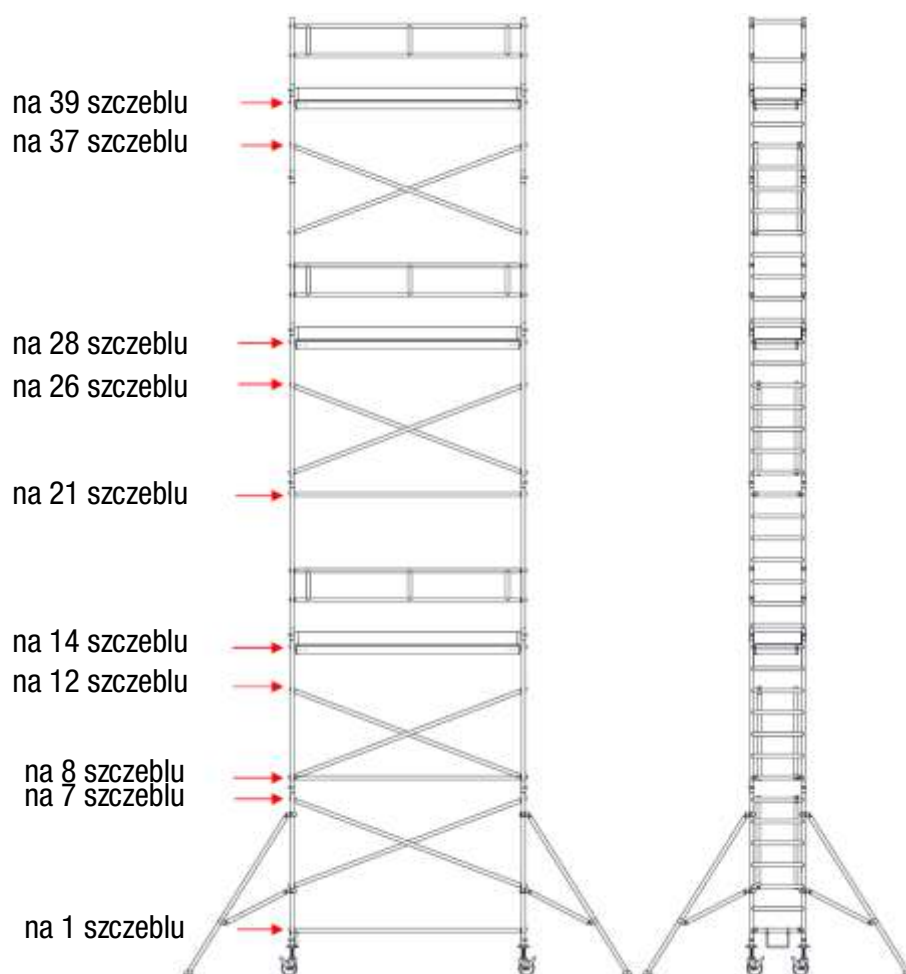
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM**MONTAŻ KONFIGURACJI A1-B1-C1-D1-E1-F1 114****BOK DŁUGI**

1,8 m – 2,45 m – 3,0 m

BOK KRÓTKI

0,75 m -1,35 m



Szerokość wieży:	0,75 m	1,35 m
Wysokość max. wieży:	11,4 m	11,4 m
Wys. max. podestu roboczego:	10,4 m	10,4 m
Długość wieży:	Nr porządkowy	
1,80 m	A1-114	D1-114
2,45 m	B1-114	E1-114
3,00 m	C1-114	F1-114

Montaż konfiguracji wg specyfikacji A1-B1-C1-D1-E1-F1 114: na pierwszym etapie należy postępować wg wskazówek dla montażu konfiguracji 94 (str. 45, do punktu 3 włącznie). Następnie postępować wg. instrukcji z kolejnej strony.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

- 1) Wieże jezdne montować wg wskazówek podanych w punkcie „MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO RAMY BOCZNEJ (1,0 m)” (str. 58).
- 2) Przenieść podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7. szczebel trzeciej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.
- 3) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).
- 4) Przenieść podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7. szczebel drugiej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Założyć drugie stężenie od 6. szczebla trzeciej ramy bocznej (2,0 m). Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 5) Całkowicie zdjąć podest roboczy z 7. szczebla drugiej ramy.
- 6) Przenieść podest roboczy znajdujący się zaraz poniżej i założyć go na 7. szczebel drugiej ramy bocznej (2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ KONFIGURACJI TOP SYSTEM

7) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).

8) Przesunąć dolny podeście roboczy i założyć go na 7 szczebel ramy podstawy. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone. Założyć drugie stężenie od 6. Szczebla pierwszej ramy (2,0 m). Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



9) Na koniec zdjąć całkowicie dolny podeście.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z RAMĄ BOCZNĄ (2,0 m)

- 1) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć moduł końcowy po obu stronach wieży i zablokować blokadami, po dwie na każdy moduł.



- 2) Założyć barierki na szerokich stronach z przodu i z tyłu, pod ostatnim szczeblem modułu końcowego. Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z RAMĄ BOCZNĄ (2,0 m)

- 3) Zdjąć dolny podest roboczy i założyć drugie stężenie od 6 szczebla ramy podstawy. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 4) Z poziomu górnego podestu roboczego założyć podest roboczy z włazem na 7 szczebel ostatniej ramy (roz. 2,0 m). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 5) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).
- 6) Wrócić do punktu opisującego montaż danej konfiguracji.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z RAMĄ BOCZNĄ (1,0 m)

- 1) Złożyć na ziemi obie ramy boczne (roz. 1,0 m) z dwoma modułami końcowymi i zablokować je blokadami, po dwie na każdą ramę boczną.



- 2) Z poziomu podestu roboczego na górze założyć obie boczne ramy złożone na ziemi, po jednej z każdej strony wieży i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z RAMĄ BOCZNĄ (1,0 m)

- 3) Założyć stężenia od 2 szczebla ramy w rozm. 1,0 m (licząc od dołu). Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 4) Zdjąć dolny podest roboczy i założyć drugie stężenie od 6 szczebla ramy podstawy. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO Z RAMĄ BOCZNĄ (1,0 m)

- 5) Z poziomu podestu górnego założyć podest roboczy na 4 szczelach ostatniej ramy w rozm. 1,0 m (licząc od dołu). Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 6) Wciągnąć barierki i założyć je na przedostatnim podeście roboczym. Teraz jedna osoba musi wejść przez właz w ostatnim podeście, natomiast druga wchodzi na przedostatni podest i podaje obie barierki przeznaczone do montażu pod ostatnim szczeblem modułu końcowego. Otwarte końcówki zaczepów muszą być skierowane na zewnątrz. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 7) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).
- 8) Wrócić do punktu opisującego montaż danej konfiguracji.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

MONTAŻ BORTNIC

- 1) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 2) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz rusztowania.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

MONTAŻ MODUŁU BAZOWEGO

Montaż wieży TOP SYSTEM SAFETY 75x180 konfiguracji N/0 26-40-60-80-100-119 postępować jak podano poniżej.

- 1) Założyć 2 tuleje (1) na podstawie każdej z dwóch ram podstawy h 2,0 m i lekko je zablokować nakrętką motylkową (2), aby się nie wysunęły.



- 2) Założyć regulowane koła (3) na tuleje zamontowane w poprzednim punkcie i ostatecznie dokręcić pokrętło mocujące (2).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 4) Zablokować wszystkie cztery koła ram odpowiednimi dźwigniami hamulcowymi. W tym celu nacisnąć stopą w miejscu wspornika z oznakowaniem „STOP”



- 5) Wyrównać obie ramy tak, aby były równoległe i założyć oba stężenia z boku, nad 1 szczeblem ram h 2,0 m. Zwrócić uwagę, aby znajdowały się jak najbliżej krawędzi. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół szczebla. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 6) Założyć stężenie od dołu, od 2 szczebla ramy h 2,0 m. Po drugiej stronie stężenie trzeba zamocować na 6 szczeblu. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 8) Założyć obie poprzeczki z boku, pod 7 szczeblem ram h 2,0 m. Zwrócić uwagę, aby trzymać się jak najbliżej, i aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane w dół szczebla. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 8) Założyć podest roboczy na 3 szczeblu ramy (licząc od dołu).



- 9) Poluzować pokrętko mocujące (1) i wypoziomować podstawę nakrętkami (2) kół. Po wypoziomowaniu ponownie dokręcić pokrętko mocujące (1).



UWAGA

WYPOZIOMOWANIE MUSI BYĆ BARDZO DOKŁADNE, GDYŻ EWENTUALNE, NIEWIELKIE PRZESUNIĘCIA NA PODŁOŻU MOGĄ POWODOWAĆ DUŻE PRZESUNIĘCIA NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH.



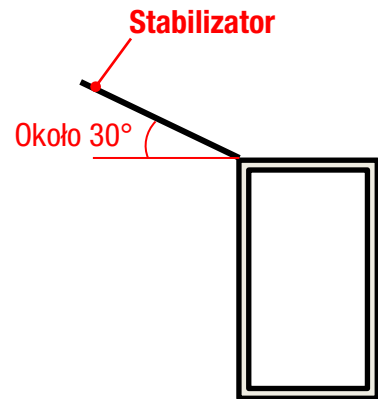
UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 10) Jeżeli trzeba zainstalować podpory stabilizacyjne, wtedy należy zamocować górną obejmę (3) podpory na słupie nośnym ramy, pod jej naj wyższym szczeblem. Środkową obejmę (4) podpory stabilizacyjnej zamocować na tym samym słupie nośnym ramy. Długą belkę stabilizacyjną ustawić tak, aby utworzyła z krótkim bokiem wieży kąt około 30° (patrz schemat poniżej), a krótką belkę ustawić tak, aby była jak najbardziej równoległa do ziemi. Guma na dolnym końcu belki stabilizującej musi idealnie przylegać do ziemi. Teraz mocno przykręcić oba złącza obejm.

Powtórzyć te czynność na wszystkich czterech stabilizatorach.



- 11) Podwiesić balasty na poprzecznicach podpór stabilizujących.
UWAGA: Parametry wymiarowe balastu zależą od danej konfiguracji montażowej (patrz zestawienie modeli str. 3-8).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

MONTAŻ PIERWSZEJ WIEŻY

- 1) Z poziomu podestu roboczego, zainstalowanego wcześniej na 3 szczeblu ramy podstawy założyć obie ramy h 2,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



- 2) Ustawić barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa z górnym zaczepem. Wykorzystać górny zaczep 14 szczebla złożonych przed chwilą ram.





UWAGA!

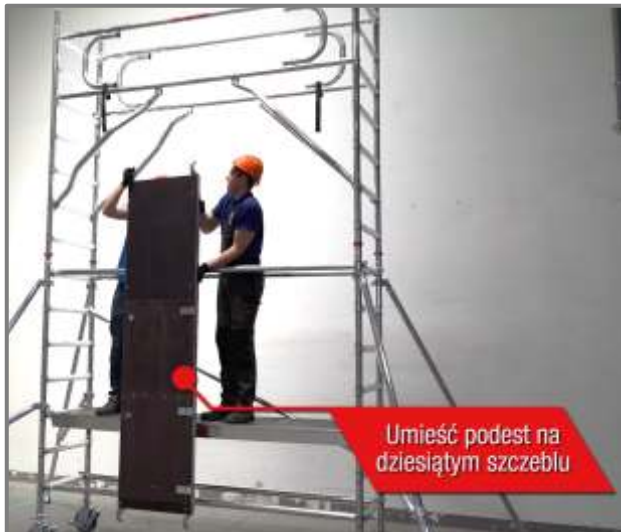
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 3) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa barierki zamocować na szczęblu, do którego sięga zaczepek. W tym przypadku jest to 9 szczebel złożonych przed chwilą ram. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 4) Założyć podest roboczy na 10 szczeblu ramy (licząc od dołu).



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 5) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 6) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

MONTAŻ KOLEJNYCH RUSZTOWAŃ

- 1) Z poziomu podestu roboczego zainstalowanego wcześniej odebrać złożone ramy od operatora stojącego na ziemi (dotyczy tylko drugiej wieży), natomiast w przypadku kolejnych wciągać je wewnątrz wieży.



- 2) Założyć obie ramy boczne 2,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 3) Z poziomu podestu roboczego zainstalowanego wcześniej odebrać barierki od operatora stojącego na ziemi (dotyczy tylko drugiej wieży), natomiast w przypadku kolejnych wciągać je wewnątrz wieży.



- 4) Ustawić barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa. Wykorzystać górny zaczep ostatniego szczebla złożonych przed chwilą ścian.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 5) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa barierki zamocować na szczelbu, do którego sięga zaczepek, 6 szczelbli pod górnym zaczepekem barierki. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 6) Zdjąć podest roboczy zainstalowany wcześniej na 3 szczelbli ramy (dotyczy tylko drugiej wieży, natomiast w przypadku kolejnych wykorzystać podesty z kompletu) i odebrać go na wyższych podestach od operatora stojącego wewnątrz wieży.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 26-40-60-80-100-119

- 7) Założyć podest roboczy na 3 szczeblu ostatnich, złożonych niedawno ram.



- 8) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 9) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

MONTAŻ MODUŁU BAZOWEGO

Montaż wieży TOP SYSTEM 75x180 konfiguracji N/0 32-52-71-90-110 postępować jak podano poniżej:

- 1) Założyć 2 tuleje (1) na podstawie każdej z dwóch ram podstawy h 2,0 m i lekko je zablokować nakrętką motylkową (2), aby się nie wysunęły.



- 2) Założyć regulowane koła (3) na tuleje zamontowane w poprzednim punkcie i ostatecznie dokręcić pokrętło mocujące (2).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-O 32-52-71-90-110

- 4) Zablokować wszystkie cztery koła ram odpowiednimi dźwigniami hamulcowymi. W tym celu nacisnąć stopą w miejscu wspornika z oznakowaniem „STOP”



- 5) Wyrównać obie ramy tak, aby były równoległe i założyć obie poprzeczki z boku, nad 1 szczeblem ram h 2,0 m. Zwrócić uwagę, aby znajdowały się jak najbliżej krawędzi. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół szczebla. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-O 32-52-71-90-110

- 6) Założyć stężenie od dołu, 1 szczebla ramy 2,0 m. Po drugiej stronie stężenie trzeba zamocować na 5 szczeblu. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego ramy. Otwarte końcówki zaczepek skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 7) Poluzować pokrętkę mocującą (1) i wypoziomować podstawę nakrętkami (2) kół. Po wypoziomowaniu ponownie dokręcić pokrętkę mocującą (1).

**UWAGA**

WYPOZIOMOWANIE MUSI BYĆ BARDZO DOKŁADNE, GDYŻ EWENTUALNE, NIEWIELKIE PRZESUNIĘCIA NA PODŁOŻA MOGĄ POWODOWAĆ DUŻE PRZESUNIĘCIA NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH.

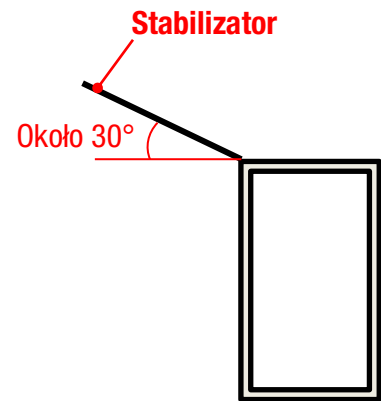
**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

- 8) Jeżeli trzeba zainstalować podpory stabilizacyjne, wtedy należy zamocować górną obejmę (3) podpory na słupie nośnym ramy, pod jej najwyższym szczeblem. Środkową obejmę (4) podpory stabilizacyjnej zamocować na tym samym słupie nośnym ramy. Długą belkę stabilizacyjną ustawić tak, aby utworzyła z krótkim bokiem wieży kąt około 30° (patrz schemat poniżej), a krótką belkę ustawić tak, aby była jak najbardziej równoległa do ziemi. Guma na dolnym końcu belki stabilizującej musi idealnie przylegać do ziemi. Teraz mocno przykręcić oba złącza obejm.

Powtórzyć te czynności na wszystkich czterech stabilizatorach.



- 9) Podwiesić balasty na poprzecznicach podpór stabilizujących.
UWAGA: Parametry wymiarowe balastu zależą od danej konfiguracji montażowej (patrz zestawienie modeli str. 3-8).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

MONTAŻ KONFIGURACJI N/O 32

Po złożeniu modułu bazowego postępować tak, jak w przypadku montażu konfiguracji „N-32 / 0-32”.

- 1) Założyć podest roboczy na 2 szczeblu ramy bocznej h 2,00 m (licząc od dołu);



- 2) Z poziomu podestu roboczego, zainstalowanego wcześniej na 2 szczeblu ramy podstawy założyć obie ramy boczne h 1,00 m, po jednej z każdej strony rusztowania jezdnego i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



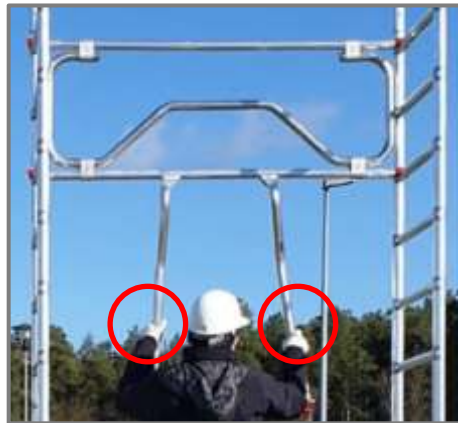


UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

- 3) Ustawić obie nowe barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa. Wykorzystać górny zaczep 4 szczebla (ostatniego) ram h 1,00 m złożonych przed chwilą.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

- 4) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa nowych barierek zamocować na szczęblu, do którego sięga zaczepek. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 5) Zdjąć podest roboczy, zainstalowany wcześniej na 2. Szczęblu ramy h 2,00 m i założyć go na 7 szczęblu ramy h 2,00 m.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

- 6) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 7) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110**MONTAŻ DRUGIEJ RAMY BOCZNEJ H 2,00 M**

Po złożeniu modułu bazowego postępować tak, jak w przypadku montażu pierwszej ramy h 2,00 m

- 1) Założyć podest roboczy na 2 szczeblu ramy bocznej h 2,00 m (licząc od dołu);



- 2) Z poziomu podestu roboczego, zainstalowanego wcześniej na 2 szczeblu ramy podstawy założyć obie ramy boczne h 2,00 m, po jednej z każdej strony rusztowania jezdnego i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



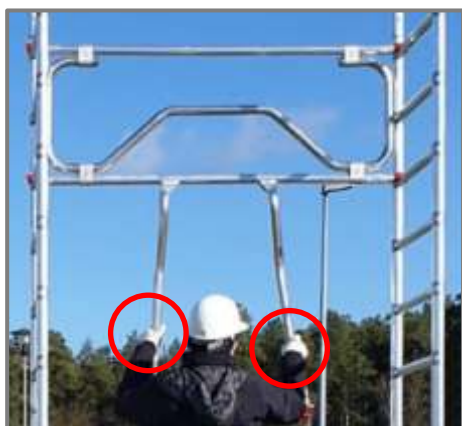


UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-O 32-52-71-90-110

- 3) Ustawić obie nowe barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa z górnym zaczepem. Wykorzystać górny zaczep 4 szczebla ram h 2,00 m. złożonych przed chwilą.



- 4) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa nowych barierek zamocować na szczeblu, do którego sięga zaczep. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

- 5) Zdjąć podest roboczy, zainstalowany wcześniej na 2 szczeblu pierwszej ramy h 2,00 m i założyć go na 7 szczeblu pierwszej ramy h 2,00 m.



- 6) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 7) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.

Aby kontynuować montaż ram h 2,00 i zmontować wymaganą konfigurację, z podestu założonego przed chwilą na 7. Szczebel ramy h 2,00 m powtórzyć czynności opisane w tej części, od punktu 2 do 7.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO RAMY BOCZNEJ H 1,00 M

- 1) Z ostatniego założonego podestu zainstalować obie ramy h 1,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



- 2) Ustawić obie nowe barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa. Wykorzystać górny zaczep 4 szczebla (ostatniego) ram h 1,00 m złożonych przed chwilą.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 75x180/245 N-0 32-52-71-90-110

- 3) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa nowych barierek zamocować na szczeblu, do którego sięga zaczepek. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 4) Założyć podest roboczy na 7 szczeblu ostatniej ramy h 2,00 m.



- 5) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 6) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

MONTAŻ MODUŁU BAZOWEGO

Montaż wieży TOP SYSTEM 135x180/245 konfiguracji P/Q 26-40-60-80-100-119 postępować jak podano poniżej.

- 1) Założyć 2 tuleje (1) na podstawie każdej z dwóch ram podstawy h 2,0 m i lekko je zablokować nakrętką motylkową (2), aby się nie wysunęły.



- 2) Założyć regulowane koła (3) na tuleje zamontowane w poprzednim punkcie i ostatecznie dokręcić pokrętło mocujące (2).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 4) Zablokować wszystkie cztery koła ram odpowiednimi dźwigniami hamulcowymi. W tym celu nacisnąć stopą w miejscu wspornika z oznakowaniem „STOP”



- 5) Wyrównać obie ramy tak, aby były równoległe i założyć oba stężenia z boku, nad 1 szczeblem ram h 2,0 m. Zwrócić uwagę, aby znajdowały się jak najbliżej krawędzi. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół szczebli. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 6) Założyć stężenie od dołu, od 2 szczebla ramy h 2,0 m. Po drugiej stronie stężenie trzeba zamocować na 6. Szczebłu . Pamiętać, aby trzymać się jak najbliższej słupa nośnego. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 8) Założyć obie poprzeczki z boku, pod 7 szczeblem ram h 2,0 m. Zwrócić uwagę, aby znajdowały się jak najbliżej, krawędzi. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół szczebla. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 8) Założyć podest roboczy na 3 szczeblu ramy (licząc od dołu).



- 9) Poluzować pokrętko mocujące (1) i wypoziomować nakrętkami podstawę z kołami (2). Po wypoziomowaniu ponownie dokręcić pokrętko mocujące (1).



UWAGA

WYPOZIOMOWANIE MUSI BYĆ BARDZO DOKŁADNE, GDYŻ EWENTUALNE, NIEWIELKIE PRZESUNIĘCIA NA PODŁOŻU MOGĄ POWODOWAĆ DUŻE PRZESUNIĘCIA NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH.



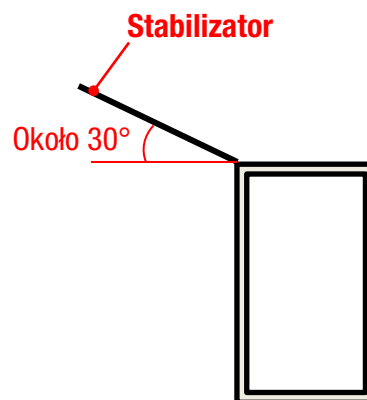
UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 10) Jeżeli trzeba zainstalować podpory stabilizacyjne, wtedy należy zamocować górną obejmę (3) podpory na słupie nośnym ramy, pod jej najwyższym szczeblem. Środkową obejmę (4) podpory stabilizacyjnej zamocować na tym samym słupie nośnym ramy. Długą belkę stabilizacyjną ustawić tak, aby utworzyła z krótkim bokiem wieży kąt około 30° (patrz schemat poniżej), a krótką belkę ustawić tak, aby była jak najbardziej równoległa do ziemi. Guma na dolnym końcu belki stabilizującej musi idealnie przylegać do ziemi. Teraz mocno przykręcić oba złącza obejm.

Powtórzyć te czynności na wszystkich czterech stabilizatorach.



- 11) Podwiesić balasty na poprzecznicach podpór stabilizujących.
UWAGA: Parametry wymiarowe balastu zależą od danej konfiguracji montażowej (patrz zestawienie modeli str. 3-8).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

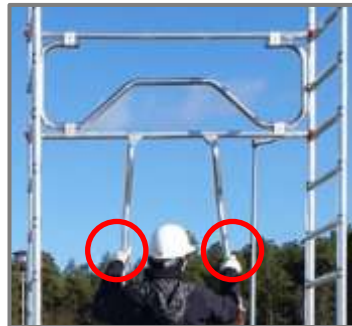
TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

MONTAŻ PIERWSZEGO RUSZTOWANIA

- 1) Z poziomu podestu roboczego, zainstalowanego wcześniej na 3 szczeblu ramy podstawy założyć obie ramy h 2,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



- 2) Ustawić barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa z górnym zaczepem. Wykorzystać górny zaczep 14 szczebla złożonych przed chwilą ram.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 3) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa barierki zamocować na szczeblu, do którego sięga zaczepek. W tym przypadku jest to 9 szczebel złożonych przed chwilą ram. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 4) Założyć podest roboczy na 10 szczeblu ramy (licząc od dołu).





UWAGA!

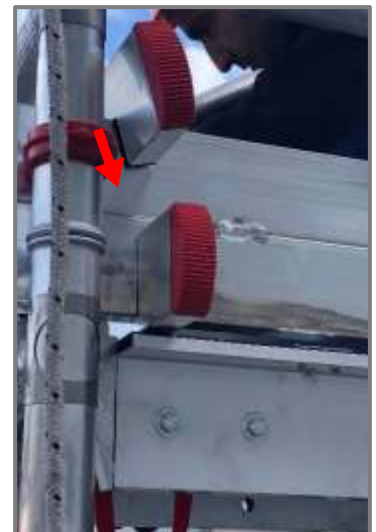
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 5) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 6) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

MONTAŻ KOLEJNYCH WIEŻ JEZDNYCH

- 1) Z poziomu podestu roboczego zainstalowanego wcześniej odebrać złożone ramy od operatora stojącego na ziemi (dotyczy tylko drugiej wieży), natomiast w przypadku kolejnych wciągać je wewnątrz wieży.



- 2) Założyć obie ramy boczne 2,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 3) Z poziomu podestu roboczego założonego wcześniej odebrać barierki od operatora stojącego na ziemi (dotyczy tylko wieży jezdnej), natomiast w przypadku kolejnych wciągać je wewnątrz wieży.



- 4) Ustawić barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa. Wykorzystać górny zaczep ostatniego szczebla, złożonych przed chwilą ścian.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 5) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa barierki zamocować na szczęblu, do którego sięga zaczepek, 6 szczębla pod górnym zaczepekem barierki. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 6) Zdjąć podest roboczy założony wcześniej na 3 szczęblu ramy (dotyczy tylko drugiego rusztowania, natomiast w przypadku kolejnych wykorzystać podestu z kompletu) i odebrać go na wyższych podestach od operatora stojącego wewnątrz wieży.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 26-40-60-80-100-119

- 7) Założyć podest roboczy na 3 szczeblu ostatnich, złożonych niedawno ram.



- 8) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 9) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

MONTAŻ MODUŁU BAZOWEGO

Montaż wieży TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 konfiguracji P/Q 32-52-71-90-110 postępować jak podano poniżej:

- 1) Założyć 2 tuleje (1) w każdej z dwóch ram podstawy h 2,0 m i lekko je zablokować nakrętką motylkową (2), aby się nie wysunęły.



- 2) Założyć regulowane koła (3) na tuleje zamontowane w poprzednim punkcie i ostatecznie dokręcić pokrętko mocujące (2).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 4) Zablokować wszystkie cztery koła ram odpowiednimi dźwigniami hamulcowymi. W tym celu nacisnąć stopą w miejscu wspornika z oznakowaniem „STOP”



- 5) Wyrównać obie ramy tak, aby były równoległe i założyć oba stężenia z boku, nad 1 szczeblem ram h 2,0 m. Zwrócić uwagę, aby znajdowały się jak najbliżej. Otwarte końcówki zaczepek skierować w dół szczebla. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 6) Założyć stężenie od dołu, od 1 szczebla ramy 2,0 m. Po drugiej stronie stężenie trzeba zamocować na 5. szczeblu. Pamiętać, aby trzymać się jak najbliżej słupa nośnego ramy. Otwarte końcówki zaczepów skierować w dół i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 7) Poluzować pokrętkę mocującą (1) i wypoziomować podstawę nakrętkami (2) kół. Po wypoziomowaniu ponownie dokręcić pokrętkę mocującą (1).



UWAGA

WYPOZIOMOWANIE MUSI BYĆ BARDZO DOKŁADNE, GDYŻ EWENTUALNE, NIEWIELKIE PRZESUNIĘCIA NA PODŁOŻU MOGĄ POWODOWAĆ DUŻE PRZESUNIĘCIA NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH.



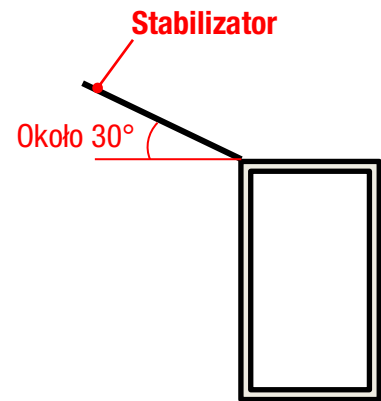
UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 8) Jeżeli trzeba zainstalować podpory stabilizacyjne, wtedy należy zamocować górną obejmę (3) podpory na słupie nośnym ramy, pod jej najwyższym szczeblem. Środkową obejmę (4) podpory stabilizacyjnej zamocować na tym samym słupie nośnym ramy. Długą belkę stabilizacyjną ustawić tak, aby utworzyła z krótkim bokiem wieży, a kąt około 30° (patrz schemat poniżej), a krótką belkę ustawić tak, aby była jak najbardziej równoległa do ziemi. Guma na dolnym końcu belki stabilizującej musi idealnie przylegać do ziemi. Teraz mocno przykręcić oba złącza obejm.

Powtórzyć te czynności na wszystkich czterech stabilizatorach.



- 9) Podwiesić balasty na poprzecznicach podpór stabilizujących.
UWAGA: Parametry wymiarowe balastu zależą od danej konfiguracji montażowej (patrz zestawienie modeli str. 3-8).





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

MONTAŻ KONFIGURACJI P/Q 31

Po złożeniu modułu bazowego postępować tak, jak w przypadku montażu konfiguracji „P-31/Q-31”.

- 1) Założyć podest roboczy na 2 szczeblu ramy bocznej h 2,00 m (licząc od dołu);



- 2) Z poziomu podestu roboczego, zamontowanego wcześniej na 2 szczeblu ramy podstawy należy założyć obie ramy boczne h 1,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 3) Ustawić obie nowe barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa. Wykorzystać górny zaczep 4 szczebla (ostatniego) ram h 1,00 m złożonych przed chwilą.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 4) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa nowych barierek zamocować na szczelbu, do którego sięga zaczepek. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 5) Zdjąć podest roboczy, zamontowany wcześniej na 2 szczelbu ramy h 2,00 m i założyć go na 7 szczelbu ramy h 2,00 m.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 6) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 7) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110**MONTAŻ DRUGIEJ RAMY BOCZNEJ H 2,00 M**

Po złożeniu modułu bazowego postępować tak, jak w przypadku montażu pierwszej ramy h 2,00 m

- 1) Założyć podest roboczy na 2 szczeblu ramy bocznej h 2,00 m (licząc od dołu);



- 2) Z poziomu podestu roboczego, zamontowanego wcześniej na 2 szczeblu ramy podstawy założyć obie ramy boczne h 2,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



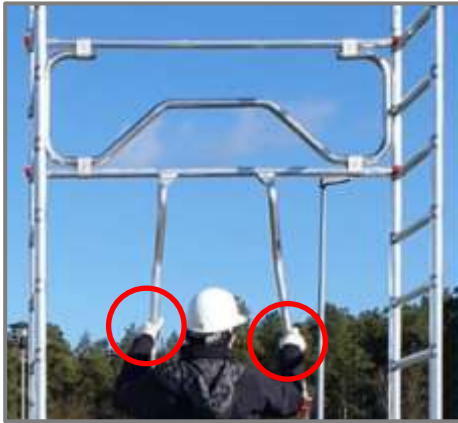


UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 3) Ustawić obie nowe barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa z górnym zaczepem. Wykorzystać górny zaczep 4 szczebla ram h 2,00 m. złożonych przed chwilą.



- 4) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa nowych barierek zamocować na szczeblu, do którego sięga zaczep. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 5) Zdjąć podest roboczy, zainstalowany wcześniej na 2 szczeblu pierwszej ramy h 2,00 m i założyć go na 7 szczeblu pierwszej ramy h 2,00 m.



- 6) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 7) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.

Aby kontynuować montaż ram h 2,00 i zmontować wymaganą konfigurację, z podestu założonego przed chwilą na 7 szczebel ramy h 2,00 m powtórzyć czynności opisane w tej części, od punktu 2 do 7.

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110**MONTAŻ MODUŁU KOŃCOWEGO RAMY BOCZNEJ H 1,00 M**

- 1) Z ostatniego założonego podestu zainstalować obie ramy h 1,00 m, po jednej z każdej strony wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na ramę.



- 2) Ustawić obie nowe barierki bezpieczeństwa z przodu i z tyłu, po szerokiej stronie. Przytrzymywać je za dwa dolne uchwyty bezpieczeństwa. Wykorzystać górny zaczep 4 szczebla (ostatniego) ram h 1,00 m złożonych przed chwilą.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

TOP SYSTEM SAFETY 135x180/245 P-Q 32-52-71-90-110

- 3) Cztery dolne uchwyty bezpieczeństwa nowych barierek zamocować na szczelbu, do którego sięga zaczepek. Sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 4) Założyć podest roboczy na 7 szczelbu ostatniej ramy h 2,00 m.



- 5) Obie krótkie, dolne bortnice założyć na krótkich bokach podestu roboczego, a w pionowe szczeliny wsunąć obie bortnice długie.



- 6) Obie krótkie, górne bortnice wsunąć w ukośne szczeliny bortnic długich.



UWAGA: po montażu krótka bortnica nie stoi pionowo, lecz jest wychylona na zewnątrz wieży.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

KOTWIENIE WIEŻ JEZDNYCH

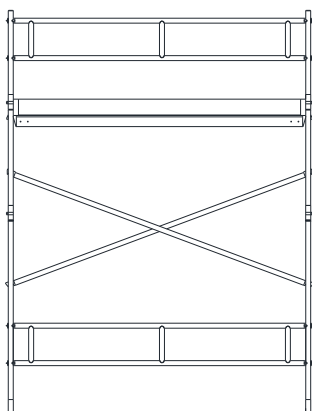
UNI EN 1004 I TEKST JEDNOLITY W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA

Konstrukcja opisanych w tej instrukcji dotyczących wież jezdnych jest zgodna z wymogami normy technicznej UNI EN 1004 oraz z wymogami Rozp. z mocą ustawy 81/2008 (Tekst jednolity na temat bezpieczeństwa); różnice polegają na możliwościach eksploatacji.

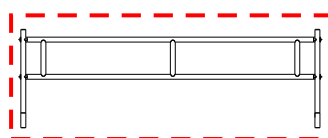
- W przypadku użytkowania wg UNI EN 1004, dopuszczalna wysokość maksymalna podestu roboczego wież wynosi 8,0 m na zewnątrz oraz 12,0 m wewnątrz budynków. Wieże należy montować dokładnie wg konfiguracji standardowych podanych w tej instrukcji. Zaleca się (choć nie jest to obowiązkowe) w miarę możliwości zawsze mocować (kotwienie) wieże do stabilnej, sztywnej konstrukcji.
- W przypadku użytkowania wg Rozp. z mocą ustawy nr 81/2008, maksymalna dopuszczalna wysokość podestu roboczego tych wież wynosi 19,4 m. Muszą być obowiązkowo zakotwiczone co cztery metry do sztywnej, stabilnej konstrukcji. Koła podstawy muszą być zablokowane klinami. Dodatkowe moduły dostawiane w celu osiągnięcia wysokości wyższych niż przewidziane normą UNI EN 1004 należy dostawiać jak poniżej:

Z najwyższej maksymalnej konfiguracji, o której w normie UNI EN 1004 (wysokość całkowita 12,4 m) zdjąć moduł górny i ostatni moduł pośredni (patrz rysunek z lewej) i w ich miejsce wstawić elementy modułu pokazanego po prawej. Na górze zamontować moduł górny, wyposażony w bariery boczne, jak poniżej:

MODUŁ KOŃCOWY DO WYMIANY

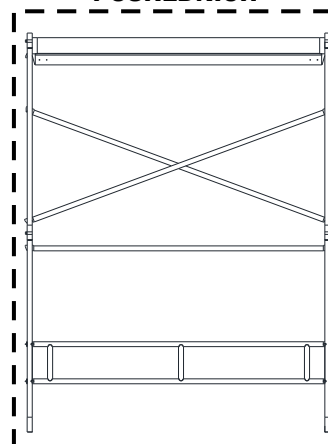


MODUŁ GÓRNY



- x 2 Elementy końcowe
- x 2 Bariery

L. MODUŁÓW POŚREDNICH



- x 4 Ramy boczne 2,0 m
- x 2 Poprzeczki
- x 2 Bariery
- x 2 Stężenia
- x 1 Podest roboczy z bortnicami



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

KOTWIENIE WIEŻ JEZDNYCH

ELEMENTY DYSTANSOWE NAŚCIENNE

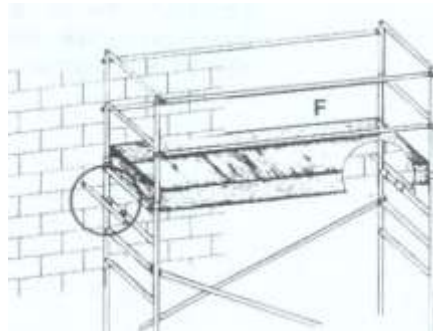


UWAGA

PRODUCENT NIE PODAJE ŻADNEGO KONKRETNIEGO TYPU KOTWIENIA, LECZ JEDYNIIE WSKAZÓWKI POMAGAJĄCE UŻYTKOWNIKOWI W WYBORZE TAKIEGO SYSTEMU KOTWIENIA, KTÓRY JEST NAJLEPSZY W PRZYPADKU DANYCH ROBÓT.

- Naścienne elementy dystansowe (kotwy naścienne) są mocowane do konstrukcji z boku (montaż po stronie ściany) rusztowania i służą do zapewnienia jego stateczności i bezpieczeństwa.
- Miejsca w ścianie, gdzie będą zamocowane kotwy należy wybrać tak, aby mocowania naścienne były mocowane podczas montażu konstrukcji, zawsze po dwie, w odstępach co najwyżej co cztery metry (UWAGA: na najwyższej części wieży mocowanie należy wykonać na przedostatniej poprzeczce (szczeblu) najwyższej ramy bocznej nośnej, a nie na ramie z barierką - patrz rysunek poniżej).

UWAGA:
Przedstawiony na rysunku schemat mocowania ma charakter przykładowy.

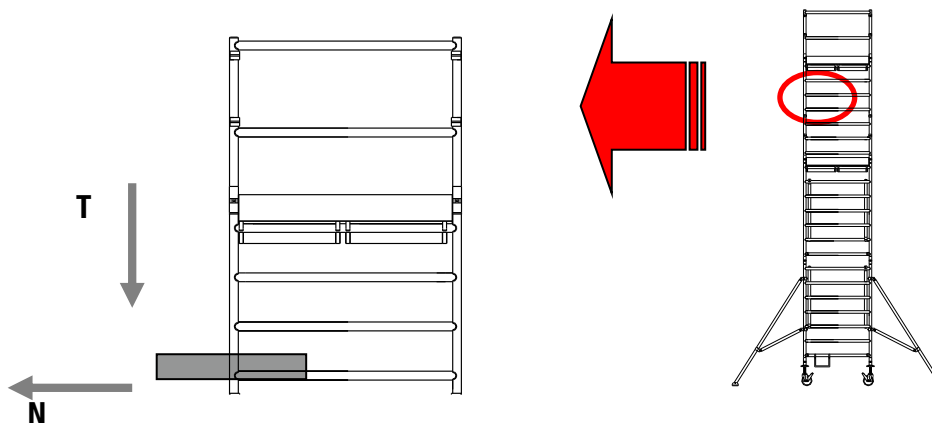


- Wywiercić otwory pod kotwy, które zostaną założone w ścianie. Zwrócić uwagę na siły przykładane do poprzeczek przy węzłach ramy konstrukcyjnej.
- Elementy mocujące do ściany muszą mieć konstrukcję wykonaną z elementów metalowych (stal lub aluminium), o przekroju nie mniejszym niż przekrój profili tworzących konstrukcję główną. Nie wolno stosować elementów pełnych (płaskowniki, pręty prostokątne itp.), natomiast dopuszczalne jest stosowanie profili otwartych (profile C, L, U itp.), przy czym zawsze muszą być zachowane podane parametry.
- Element mocujący wieżę musi mieć - w każdym punkcie połączenia z konstrukcją sztywną co najmniej poniższe parametry (patrz rysunek uproszczony):

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

KOTWIENIE WIEŻ JEZDNYCH



Model wież jezdnych	Wytrzymałość na naprężenie normalne (N)	Wytrzymałość na naprężenie ścinające (T)
Top System rama boczna 75 cm	1300 N	4000 N
Top System rama boczna 135 cm	1300 N	4000 N
Top System rama boczna 185 cm	1625 N	5000 N

- We wszystkich punktach mocowania do konstrukcji należy stosować elementy tego samego rodzaju i o takich samych parametrach.
- Mocowania należy rozmieścić w sposób symetryczny do płaszczyzny środkowej konstrukcji. Ewentualne asymetrie nie mogą w żadnym wypadku przekraczać 100 mm.

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

Wyłącznie w przypadku roboczych wież jezdnych, model Top System D (135x180) oraz Top System E (135x245) istnieje możliwość montażu wewnątrz rusztowania schodów ułatwiających wchodzenie na górę. Konfiguracje montażowe, które można wykorzystać dla różnych wysokości oraz liczbę potrzebnych części podano poniżej:

WEWNĘTRZNE SCHODY DLA TOP SYSTEM G1 (135x180)**UDŹWIG MAX SCHODÓW: 200 KG**

ARTYKUŁ	G1-34	G1-54	G1-74	G1-94	G1-114	G1-134
Wysokość [m]	3,40	5,40	7,40	9,40	11,40	13,40
Ciężar łączony [kg]	142	202	267	331	391	392
FA135200	1	1	1	1	1	1
F135200	1	3	5	7	9	1
SC180/ED		1	2	3	4	5
SC180/EG	1	1	1	1	1	1
P180	3	6	9	12	15	18
T135	2	2	2	2	2	2
TR180	2	2	2	2	2	2
D180	1	1	1	1	1	1
R200	4	4	4	4	4	4
STAB1		4	4	4	4	4
PODESTY ROBOCZE						
RB180	1	1	1	1	1	1
R180	1	1	1	1	1	1
TF180	2	2	2	2	2	2
TF135	2	2	2	2	2	2
STABILIZATORY/BALASTY						
Bez kotwienia do ściany ZEWNĘTRZNEJ	tylko stabiliz.	1 balast na stabiliz.	2 balasty na stabiliz.	N.D.*	N.D.*	N.D.*
Bez kotwienia do ściany WNĘTRZNEJ	tylko stabiliz.	tylko stabiliz.	tylko stabiliz.	1 balast na stabiliz.	1 balast na stabiliz.	N.D.*

*nie dotyczy: niedopuszczalne

UWAGA
KAŻDY BALAST WAŻY 15 KG

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI**WEWNĘTRZNE SCHODY DLA TOP SYSTEM ED1 (135x245)****UDŹWIG MAX SCHODÓW: 160 KG**

ARTYKUŁ	ED1-34	ED1-54	ED1-74	ED1-94	ED1-114	ED1-134
Wysokość [m]	3,40	5,40	7,40	9,40	11,40	13,40
Ciężar łączony [kg]	166	208	254	299	341	382
FA135200	1	1	1	1	1	1
F135200	1	3	5	7	9	11
SC245/1	1	1	1	1	1	1
SC245/2		1	2	3	4	5
P245	3	6	9	12	15	18
T135	2	2	2	2	2	2
TR245	2	2	2	2	2	2
D245	1	1	1	1	1	1
R200	4	4	4	4	4	4
STAB1		4	4	4	4	4
PODESTY ROBOCZE						
RB245	1	1	1	1	1	1
R245	1	1	1	1	1	1
TF245	2	2	2	2	2	2
TF135	2	2	2	2	2	2
STABILIZATORY/BALASTY						
Bez kotwienia do ściany ZEWNĘTRZNEJ		tylko stabiliz.	tylko stabiliz.	N.D.*	N.D.*	N.D.*
Bez kotwienia do ściany WNĘTRZNEJ		tylko stabiliz.	tylko stabiliz.	1 balast na stabiliz.	1 balast na stabiliz.	N.D.*

*nie dotyczy: niedopuszczalne

UWAGA
KAŻDY BALAST WAŻY 15 KG

**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI**UWAGA**

JEŻELI CHODZI O UŻYTKOWANIE Z ZASTOSOWANIEM MOCOWANIA KOTWIĄCEGO LUB BEZ, LUB TEŻ Z ROZRÓŻNIENIEM NA EKSPLOATACJĘ WEWNĄTRZ BUDYNKÓW LUB NA ZEWNĄTRZ, ROBOCZE WIEŻE JEZDNE TOP SYSTEM Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI NALEŻY EKSPLOATOWAĆ Z ZACHOWANIEM TAKICH SAMYCH OGRANICZEŃ JAK W PRZYPADKU WIEŻY JEZDNEJ BEZ SCHODÓW WEWNĘTRZNYCH.

**UWAGA**

W PRZYPADKU MONTAŻU KOLEJNYCH SEGMENTÓW PO SEGMENTIE PIERWSZYM, JEŻELI OPERATOR STOI PODCZAS MONTAŻU NA SZCZycIE SEGMENTU, NALEŻY ZAOPATRYĆ SIĘ W ODPOWIEDNI SPRZĘT ZABEZPIECZAJĄCY PRZED UPADKIEM Z WYSOKOŚCI, KTÓRY NALEŻY ZAMOCOWAĆ DO STOPNI RAMY BOCZNEJ WIEŻY JEZDNEJ ZARAZ PO WEJŚCIU PRZEZ WŁAZ NA PODEST ROBOCZY, NA KTÓRYM BĘDĄ PROWADZONE PRACE.

UWAGA: ZAWSZE PRZYPINAĆ SIĘ DO RAM WYPOSAŻONYCH W ZAŁĄCZONE BLOKADY.

**UWAGA**

SPRZĘT POTRZEBNY DO MONTAŻU WIEŻY JEZDNEJ NALEŻY PODAWAĆ DO GÓRY WYŁĄCZNIE OD WEWNĄTRZ WIEŻY, ZA POMOCĄ ZAINSTALOWANYCH SCHODÓW, Z WYJĄTKIEM RAM BOCZNYCH, W PRZYPADKU KTÓRYCH DOPUSZCZALNE JEST WCIĄGANIE PO STRONIE ZEWNĘTRZNEJ NA LINIE, KTÓRĄ TRZEBA DOBRZE PRZYWIĄZAĆ DO PODNOSZONEJ CZĘŚCI. PODCZAS PODAWANA WEWNĄTRZ WIEŻY CZĘŚCI O DUŻYCH GABARYTACH NALEŻY ZACOWAĆ OSTROŻNOŚĆ I ZWRACAĆ UWAGĘ, ABY NIE ZACZEPIŁY O COŚ KIEDY OPERATOR WCHODZI NA GÓRĘ. OPERATOR WNOŚĄCY CZĘŚCI PO SCHODACH ZAINSTALOWANYCH WEWNĄTRZ WIEŻY NIE MUSI UŻYWAĆ SPRZĘTU ZABEZPIECZAJĄCEGO PRZED UPADKIEM, PONIEWAŻ PRAWIDŁOWO ZMONTOWANA KONSTRUKCJA POŚRĘDNIA JUŻ CHRONI PRZED UPADKIEM.

**UWAGA**

PODCZAS MONTAŻU WIEŻY ZE SCHODMI NALEŻY PRZETRZEGAĆ WSZYSTKICH WSKAZÓWEK BEZPIECZEŃSTWA, OSTRZEŻEŃ I ZALECEŃ PODANYCH WCZEŚNIEJ W INSTRUKCJACH MONTAŻU WIEŻY JEZDNEJ ZWYKŁEJ.



UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

MONTAŻ MODUŁU BAZOWEGO

Moduł bazowy należy składać wg wskazówek podanych wcześniej sekcji (str. 21) dla modułu bazowego wieży jezdnej zwykłej.

Jedyny wyjątek dotyczy montażu podestu roboczego, który trzeba zamontować równocześnie ze schodami i barierką, jak podano niżej:

- 1) Postawić schody po stronie przeciwnej do stężenia. Z jednej strony zamocować do 7 szczebla ramy bocznej, z drugiej do 1 szczebla. Zwrócić uwagę, aby znajdowały się w odległości ok. 10 cm od słupa nośnego ram, a w każdym razie za kołnierzem wspornika koła. Następnie, od wewnątrz wieży przykręcić odpowiednimi śrubami pochwyty poręczy (1).



10 cm



1



- 2) Założyć barierki po szerokiej stronie, obok schodów, nad 6 szczeblem (licząc od dołu). Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

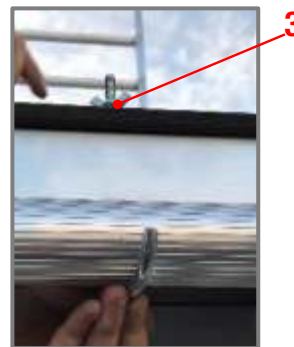
Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 3) Zamontować podest roboczy na 3 szczeblu (licząc od dołu); sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym podważeniem jest prawidłowo założone.



- 4) Zaczep bezpieczeństwa (2) schodów dokręcić do szczebla ramy bocznej nakrętką motylkową (3).



Po złożeniu modułu zamontować poniższe części:

- 5) Wejść na zamontowany wcześniej podest roboczy, założyć obie ramy boczne (roz. 2,0 m) po obu stronach wieży i zablokować ją blokadami, po dwie na każdą ramę.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 6) Założyć barierki po szerokich stronach z przodu i z tyłu, nad 2 szczeblom zamontowanych przed chwilą ram bocznych. Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

MONTAŻ KOLEJNYCH MODUŁÓW WIEŻ JEZDNYCH



UWAGA

PODCZAS PRAC MONTAŻOWYCH OPERATOR MOŻE KORZYSTAĆ ZARÓWNO Z PODESTU Z WŁAZEM, JAK I ZE ZWYKŁEGO.

- 1) Postawić kolejne schody po stronie przeciwnej niż wcześniej. Z jednej strony zamocować je do 7 szczebla następnej ramy bocznej, z drugiej do 1 szczebla. Zwrócić uwagę, aby znajdowały się w odległości ok. 10 cm od słupa nośnego ramy. Następnie, od wewnątrz wieży przykręcić odpowiednimi śrubami uchwyt poręczy.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 2) Założyć barierki po szerokich stronach z przodu i z tyłu, nad 5 szczeblem następnej ramy (licząc od dołu). Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



- 3) Zdjąć zmontowany wcześniej podest i zamocować go na 2 szczeblu (od dołu) następnej ramy, po stronie przeciwnej do ostatnich schodów. Pamiętać o zabezpieczeniu przed przypadkowym podważeniem i w tym celu wcisnąć blokadę w dół.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 4) Zaczep bezpieczeństwa schodów dokręcić do szczelby ramy bocznej nakrętką motylkową.



- 5) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy, założyć obie ramy (rozm. 2,0 m) po obu stronach wieży i zablokować je blokadami, po dwie na każdą ramę.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 6) Założyć barierki po szerokich stronach z przodu i z tyłu, nad 2 szczeblem następnej ramy (licząc od dołu).
Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone



UWAGA

KAŻDY KOLEJNY POZIOM WIEŻY JEZDNEJ NALEŻY MONTOWAĆ W SPOSÓB OPISANY W TEJ CZĘŚCI.

Schody, które będą montowane na kolejnych poziomach trzeba wnieść ręcznie po wewnętrznej stronie wieży.
Uważać, aby nie uderzyć o zmontowane elementy konstrukcji.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

MONTAŻ SZCZYTOWEGO POZIOMU WIEŻY JEZDNEJ

- 1) Zdjąć zmontowany wcześniej podest i zamocować go na 2 szczeblu (od dołu) następnej ramy, po stronie przeciwnej do schodów. Pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu przed przypadkowym podważeniem.



- 2) Założyć barierki po szerokich stronach z przodu i z tyłu, nad 5 szczeblem ramy (licząc od dołu). Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



**UWAGA!**

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 3) Wejść na zmontowany wcześniej podest roboczy. Założyć oba moduły szczytowe po obu stronach wieży jezdnej i zablokować je blokadami, po dwie na każdą ramę.



- 4) Założyć barierki na długich stronach z przodu i z tyłu, pod ostatnim szczeblem modułu końcowego. Zwrócić uwagę, aby otwarte końcówki zaczepów były skierowane na zewnątrz i sprawdzić, czy zabezpieczenie przed przypadkowym odpięciem jest załączone.



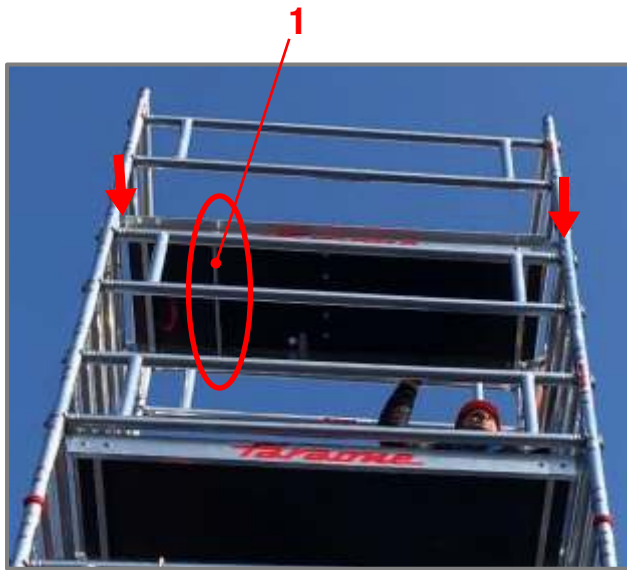


UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 5) Zamocować podest roboczy z włazem na 7 szczeblu ostatniej zainstalowanej ramy (licząc od dołu). Pamiętać o poniższych kwestiach:
- Podest z włazem należy zamontować po stronie przeciwnej do ostatnich schodów.
 - Poprzeczny łącznik montażowy (1) ostatnich schodów musi się znajdować po stronie przeciwnej do ostatniego podestu, zmontowanych schodów.
 - Pamiętać o zabezpieczeniu podestu przed przypadkowym podważeniem. W tym celu wcisnąć zabezpieczenie w dół.



UWAGA: Poprzeczny łącznik montażowy (1) zamontować na podeście z włazem jeszcze przed wciągnięciem podestu na wieżę jezdnią (przed złożeniem).

- 6) Zdjąć podest, który do tej pory pełnił funkcję pomocniczą i zamocować go na 7 szczeblu ostatniej zainstalowanej ramy (licząc od dołu), na wysokości podestu z włazem zamontowanego w poprzednim punkcie. Pamiętać o prawidłowym zabezpieczeniu przed przypadkowym podważeniem.





UWAGA!

Przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi przed użyciem wieży jezdnej.
Zawsze przestrzegaj instrukcji BHP.

WIEŻE JEZDNE Z WEWNĘTRZNYMI SCHODAMI

- 7) Zamontować ostatnie schody (tylko jednym podestem) po stronie przeciwnej do wcześniejszych. Z jednej strony zamocować do poprzecznego łącznika montażowego (1) podestu z włazem, z drugiej do 1 szczebla ostatniej zainstalowanej ramy. Następnie, od wewnątrz wieży przykręcić odpowiednimi śrubami uchwyt poręczy.



- 8) Zainstalować bortnice na podeście roboczym założonym w poprzednim punkcie. Patrz punkt „MONTAŻ BORTNIC” (str. 61).

DEMONTAŻ WIEŻY JEZDNEJ

Demontaż wieży jezdnej wykonuje się w sposób odwrotny do montażu.



UWAGA

ABY DEMONTAŻ PRZEBIEGAŁ W PEŁNI BEZPIECZNIE, POSTĘPOWAĆ ŚCIŚLE WG WSZYSTKICH ETAPÓW, W ODWROTNEJ KOLEJNOŚCI.

Karta gwarancyjna (do zachowania)

Rodzaj produktu

Data zakupu

Nazwa klienta

Adres.....

Kod pocztowyMiasto

Województwo Kraj

Tel..... Fax.....Mail

Rodzaj działalności lub stanowisko

Pieczęć sprzedawcy

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w niniejszym dokumencie zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 roku informuję, iż Faraone Poland Sp. z o.o. jest administratorem Pani/Pana danych osobowych. To oznacza, że odpowiadamy na wykorzystywanie danych w sposób bezpieczny, zgodny z umową oraz obowiązującymi przepisami. Z Administratorem można się kontaktować:

- pisemnie, za pomocą poczty tradycyjnej na adres:
FARAONE POLAND Sp. z o.o.
ul. Prosta 32,
72-100 Goleniów, Łozienica;

- drogą e-mailową pod adresem: iod@faraone.pl

Warunki gwarancji

1. Faraone Poland Sp z o.o., z siedzibą w Łozienicy przy ulicy Prosta 32, 72-100 Goleniów, udziela gwarancji na oferowane produkty na okres:

- 12 miesięcy na produkty Akala Linia Hobby,
- 12 miesięcy na produkty specjalne,
- 12 miesięcy na podnośniki – towarowe,
- 24 miesiące na produkty standardowe: drabiny, wieże jezdne i platformy robocze,

2. Gwarancja jest udzielana na następujących warunkach:

2.1. Okres gwarancji rozpoczyna się w momencie zakupu produktu przez pierwszego nabywcę, przy czym decydująca jest data na oryginalnym dowodzie zakupu wstawionym przez Faraone Poland Sp. z o.o. lub dystrybutora Faraone.

2.2. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady produktu wynikające tylko z winy producenta i powstałe z przyczyn tkwiących w wyrobie (ukryte wady produkcyjne lub materiałowe) pod warunkiem, że:

- produkt był użytkowany zgodnie z instrukcją obsługi i przeznaczeniem oraz odpowiednio konserwowany, przechowany;
- produkt nie był naprawiany przez osoby nieupoważnione, inne niż pracowników lub przedstawicieli Faraone Poland Sp. z o.o.;
- produkt nie był demontowany ani modyfikowany przez osoby nieupoważnione, inne niż pracowników lub przedstawicieli Faraone Poland Sp. z o.o.;
- nie zniszczono (usunięto) oznaczenia z numerem seryjnym produktu.

2.3. Wadami w rozumieniu polityki gwarancji nie są w szczególności wady wynikłe z: naturalnego zużycia, nadmiernego obciążenia i/lub niewłaściwej eksploatacji, poddaniu na ekspozycje środków chemicznych lub dużej wilgotności, a także będące następstwami klęsk żywiołowych (siły natury), lub wynikające z uszkodzeń mechanicznych (w tym mających związek z transportem produktu).

2.4. Maksymalna odpowiedzialność Faraone Poland z tytułu gwarancji, a także ogólna odpowiedzialność odszkodowawcza związana z dostawą wadliwego produktu nie może przekroczyć ceny zakupu u Gwaranta, w związku z którym wniesiono roszczenie. Ograniczenie to nie dotyczy odpowiedzialności za szkody powstałe z winy umyślnej Gwaranta.

2.5. Kupujący traci uprawnienia z tytułu gwarancji w przypadku:

- stosowania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem, właściwościami, instrukcją obsługi lub zasadami korzystania,
- wykonania napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych przez osoby inne niż Gwarant;
- nieprawidłowego przechowywania produktu lub jego nieprawidłowej konserwacji;

2.6. Kupujący może skorzystać z uprawnień gwarancyjnych pod warunkiem, że:

- dokonał zgłoszenia gwarancyjnego w formie przewidzianej w warunkach gwarancji;
- przedstawił Gwarantowi dowody nabycia produktu;
- zgłosił Faraone Poland w formie pisemnej wadę wyrobu w okresie obowiązywania gwarancji, jednakże nie później niż w terminie 3 dni od dnia ujawnienia wady;
- zgłosił szczegółowy opis okoliczności powstania wady;
- reklamowany produkt posiada cechy umożliwiające jego identyfikację, jako wyrobu pochodzącego od Faraone Poland.

2.7. Karta Gwarancyjna jest uważana za ważną, jeśli zawiera: dowód zakupu.

2.8. W przypadku uznania reklamacji Faraone Poland według własnego wyboru dokonuje naprawy bądź wymiany wadliwego produktu (jego części), chyba, że Strony w odrębnym porozumieniu postanowią inaczej.

2.9. W przypadku wymiany całości lub części produktu objętego gwarancją wadliwa część/produktu jest własnością Faraone Poland i musi zostać zwrócona Faraone Poland na jego żądanie w terminie 7 dni od dnia dokonania wymiany.

2.10. W razie dokonania bezpodstawnego zgłoszenia gwarancyjnego, Kupujący zobowiązany będzie do pokrycia poniesionych przez Faraone Poland z tego tytułu kosztów.

2.11. Faraone Poland zobowiązuje się dokonać diagnozy uszkodzenia i ustalić sposób usunięcia usterki/naprawy, zgodnie z: „Regulaminem napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych” znajdującym się na stronie www.Faraone.pl > DO POBRANIA > WARUNKI GWARANCJI/REGULAMIN NAPRAW GWARANCYJNYCH I POGWARANCYJNYCH.

2.12. Zgłoszenia gwarancyjne mogą być składane wyłącznie w postaci wypełnionego formularza Zgłoszenia Naprawy znajdującego się na stronie www.Faraone.pl > USŁUGI > FORMULARZ ZGŁOSZENIA NAPRAWY

2.13. Produkt wraz z wymienionymi wyżej dokumentami należy przekazać Faraone Poland lub przesłać po wcześniejszym uzgodnieniu z Faraone Poland. Koszty przesyłki do Faraone Poland po stronie wysyłającego. Faraone Poland zwróci koszty przesyłki do wysokości:

- 80 złotych netto dla produktów o długości do 3 metrów
- 200 złotych netto dla produktów powyżej 3 metrów długości.

GWARANCJA

- 2.14. Gwarancja jest oferowana dodatkowo i nie ogranicza praw określonych przez obecne i przyszłe przepisy prawa w tym nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów.
- 2.15. Wykonane przez Faraone Poland świadczenia gwarancyjne nie skutkują przedłużeniem ani odnowieniem gwarancji, z zastrzeżeniem odpowiedniego stosowania art. 581 Kodeksu cywilnego.
- 2.16. Gwarancja jest ważna na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

SERWIS I KONTROLE

Dodatkowe usługi



SERWIS

Produkty Faraone Poland są wytwarzane w oparciu o ściśle określone normy i przepisy zapewniające maksymalne bezpieczeństwo osób wykonujących prace na wysokości. Trzeba pamiętać, że to bezpieczeństwo musi być zachowane w trakcie całego użytkowania sprzętu. Użytkownicy powinni, cyklicznie dokonywać przeglądów, a przede wszystkim właściwie użytkować poszczególne produkty. W przypadku stwierdzenia zużycia poszczególnych elementów eksploatacyjnych należy dokonywać koniecznych napraw przez upoważniony serwis

Więcej informacji o
naprawach gwarancyjnych
i pogwarancyjnych



OKRESOWE KONTROLE TECHNICZNE

Wg Dyrektywy 2009/104/WE dotyczącej minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny użytkowania sprzętu roboczego przez pracowników podczas pracy pracodawca zobowiązany jest poddawać okresowym kontrolom sprzęt narażony na działania powodujące usterki oraz rejestrować i przechowywać wyniki tych kontroli.

Pracodawca jest obowiązany zapewnić systematyczne kontrole stanu bezpieczeństwa i higieny pracy ze szczególnym uwzględnieniem organizacji procesów pracy, stanu technicznego maszyn i innych urządzeń technicznych oraz ustalić sposoby rejestracji nieprawidłowości i metody ich usuwania.

Więcej informacji o
przepisach i kontrolach



Faraone Poland Sp z o. o.

ul.Prosta 32, Łozienica

72-100 Goleniów

tel.: +48 91 579 03 90

e-mail: info@faraone.pl



www.faraone.pl